

Zusammenstellung der Maßnahmen

Kürzel	Maßnahme	lärmbelasteter Bereich	Lärmschwerpunkt	Art (1)	Maßnahmenbeschreibung	Zuständig	Kostenschätzung	Projektstatus
B1	Verlegung B 311 Möhringen Vorstadt	Möhringen Vorstadt	LSP 1-8	Verkehrsverlagerung	Verlegung B 311 Möhringen Vorstadt; Entlastung der Möhringer Vorstadt vom Durchgangsverkehr und Teilen des Quell- und Zielverkehrs	RP Freiburg	k. A.	abgeschlossen
B2	Bau des Kreuzstraßentunnels (B 14)	Kernstadt	LSP 1-3	Verkehrsverlagerung	Verlegung der B 14 (Kreuzstraße) zwischen Bruderhofstraße und Möhringer Straße in einen Tunnel; deutliche Entlastung der oberirdisch verbleibenden Kreuzstraße durch Verlagerung der Verkehrsbeziehungen der B 14 in den Straßentunnel; einschließlich Lärmschutzeinrichtungen an den Tunnelportalen und im weiteren Streckenverlauf der B 14	RP Freiburg	k. A.	abgeschlossen
B3	Umfahrung Neuhausen ob Eck (B 14/B 311)	Kernstadt	LSP 1-3, 1-4	Verkehrsverlagerung	Umfahrung Neuhausen ob Eck; Verlegung der B 311 Neuhausen ob Eck aus der Ortsdurchfahrt Neuhausen ob Eck nach Süden; Abstufung der B 311 zwischen Tuttlingen und Neuhausen ob Eck zur Kreisstraße K 5945	RP Freiburg	k. A.	abgeschlossen
S1	Ausweitung Tempo-30-Zonen	Kernstadt	LSP 1-1, 1-2	Geschwindigkeitsreduzierung	Ausweitung Tempo 30-Zonen Innenstadt; Ausweisung von Zone 30 zusätzlich zu den bereits bestehenden Zone-30-Regelungen in der Kernstadt	Stadt Tuttlingen	20.000 €	abgeschlossen
S2	Geschwindigkeitskontrollen in Tempo-30-Zonen	Kernstadt	LSP 1-1, 1-2	Geschwindigkeitsreduzierung	Aufstellung von Geschwindigkeitsmessgeräten zur Verkehrserziehung in Bereichen der Tempo 30 Zonen; flankierende Maßnahme zu S1	Stadt Tuttlingen	10.000 €	in Vorbereitung
S3	Schwerverkehrsverbot Innenstadt	Kernstadt	LSP 1-1, 1-2	Verkehrsverlagerung	Durchfahrtsverbot für Lkw > 3,5 t für die Tuttlinger Innenstadt	Stadt Tuttlingen	10.000 €	abgeschlossen
K1	Ettlensegart	Ettlensegart	LSP 2-11	Lärmschutzbauwerk	Bau einer Wall-/ Wandkombination entlang der B 14 zur Verbesserung der Lärmsituation im Ettlensegart. Baufertigstellung Ende Nov. 2013	RP Freiburg, Stadt Tuttlingen	370.000 €	im Bau
K2	Fahrbahnsanierung (1) (vorrangig Lärmschwerpunkte)	Gesamtes Stadtgebiet	LSP 1-1, 1-2, 1-4, 1-5, 1-6, 1-7, 1-9	Fahrbahnsanierung	Fahrbahnsanierung Teil 1: Austausch von klappernden Deckeln und Schiebern in Abstimmung mit Deckensanierungs- und Leitungsmaßnahmen.	Stadt Tuttlingen, EBS, SWT	mittel - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	in Vorbereitung
M1	Zeughausstraße und deren Querstraßen bis zur Möhringer Straße bis zur Moltkestraße	Kernstadt	LSP 1-1, 2-10	Geschwindigkeitsreduzierung	Flächenhafte Ausweitung von Zone 30 in der Innenstadt zusätzlich zu den bereits bestehenden Zone-30-Regelungen in der Kernstadt. Das Lärminderungspotenzial liegt bei rund 2 dB(A) durch Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit von 50 auf 30 km/h. Diese Maßnahme wird in Abhängigkeit von der Entwicklung am Union-Areal evtl. vorgezogen.	Stadt Tuttlingen	40.000 €	Vorschlag
M2	Obere Hauptstraße und Schützenstraße	Kernstadt	LSP 1-2	Geschwindigkeitsreduzierung	Rückbau der Oberen Hauptstraße und Schützenstraße im Bereich des ZOB und des geplanten Einkaufszentrums am Union-Areal zur Mischverkehrsfläche (Zone 20)	Stadt Tuttlingen	hoch - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	Vorschlag
M3	B 14 zwischen Aesculapkreisel und Stuttgarter Str.	Tuttlingen-West	LSP 1-1	Geschwindigkeitsreduzierung	Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h auf 50 km/h auf der B14 zwischen Aesculapkreisel und Stuttgarter Straße: a) zur Entlastung der Anwohner in Göhren und in den Schulbereichen b) zur Reduzierung des Unfallpotenzials an der Berufsschule (Bushaltestelle) bzw. am Knoten B14/B523	Stadt Tuttlingen, RP Freiburg	5.000 €	Vorschlag
M4	B 14 außerorts zwischen Stuttgarter Str. bis Wurmlingen	Tuttlingen-West	LSP 1-7	Geschwindigkeitsreduzierung	Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h auf 50 km/h auf der B14 zwischen Stuttgarter Straße und weiter bis zur Einspurigkeit der B14 zur Entlastung der Anwohner in der alten Stuttgarter Straße.	Stadt Tuttlingen, RP Freiburg	5.000 €	Vorschlag
M5	B 14 außerorts zwischen Stuttgarter Str. bis Wurmlingen	Tuttlingen-West	LSP 1-7	Geschwindigkeitsreduzierung	Errichtung einer Rotlicht und Geschwindigkeitskontrollanlage an der Kreuzung B14 / B277; flankierende Maßnahme zu M3	Stadt Tuttlingen	200.000 €	Vorschlag
M6	Stuttgarter Straße	Nordstadt	LSP 1-7	Verkehrsverlagerung	Vollanschluss B14 des Schulzentrums zur Entlastung der inneren Stuttgarter Straße von Quell- und Zielverkehr.	Stadt Tuttlingen	370.000 €	in Planung
M7	Stuttgarter Straße	Nordstadt	LSP 1-7	Lärmschutzbauwerk	Optimierung der Leistungsfähigkeit des Knotens B14/B523 an der Stuttgarter Straße mit Verbreiterung der Stuttgarter Straße und Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der Stuttgarter Straße Richtung Osten. Dadurch wird der Verkehrsablauf an der Kreuzung optimiert und so die Akzeptanz Stuttgarter Straße als Entlastung der Innenstadt erhöht. Realisierung 2017/2018	Stadt Tuttlingen, RP Freiburg	500.000 €	in Planung
M8	Stockacher Straße	Tuttlingen-Süd	LSP 1-5	Fahrbahnsanierung	Sanierung des Fahrbahnbelags in der Stockacher Straße und klappernder Gullideckel	Stadt Tuttlingen	k. A.	Vorschlag
M9	Stockacher Straße, östl. der Alexanderstraße	Tuttlingen-Süd	LSP 1-5	Geschwindigkeitsreduzierung	Aufstellung stationärer Geschwindigkeitskontrollanlagen in Stockacher Straße zur Reduzierung der Geschwindigkeit	Stadt Tuttlingen	k. A.	Vorschlag

Kürzel	Maßnahme	lärmbelasteter Bereich	Lärmschwerpunkt	Art (1)	Maßnahmenbeschreibung	Zuständig	Kostenschätzung	Projektstatus
M10	L 277 Ortsdurchfahrt Nendingen	Nendingen	LSP 1-9	Geschwindigkeitsreduzierung	Ausdehnung der Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h auf die komplette Ortsdurchfahrt Nendingen. Das Lärminderungspotenzial liegt bei rund -2 dB(A) durch Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit von 50 auf 30 km/h	Stadt Tuttlingen	10.000 €	Vorschlag
M11	Neuordnung Beschilderung	Gesamtes Stadtgebiet		Verkehrslenkung	Neuordnung wegweisende Beschilderung/ausreichende Hinweisschilder zum Kreuzstraßentunnel und Verbesserung der Erkennbarkeit der Verkehrsführung.	Stadt Tuttlingen	10.000 €	in Planung
M12	Verbesserung ÖPNV	Gesamtes Stadtgebiet		Modal Split	Verbesserung im ÖPNV zur Veränderung des Modal Splits durch verbesserte Routenführung sowie Ausbau der Busbeschleunigung mit verbesserter Abstimmung im lokalen und regionalen Schienenverkehr (Bahnhaltspunkt Ringzug, Taktung).	Stadt Tuttlingen, Landkreis TUT	hoch - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	Vorschlag
M13	Fahrbahnsanierung (2) (vorrangig Lärmschwerpunkte)	Gesamtes Stadtgebiet	LSP 1-4, 1-6, 1-7, 2-10	Fahrbahnsanierung	Fahrbahnsanierung Teil 2: Beseitigung von Schadstellen, Schlaglöchern und Einbau von neuem bzw. Lärm mindernden Belägen	Stadt Tuttlingen	hoch - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	Vorschlag
M14	Lärmschwerpunkte	Gesamtes Stadtgebiet		Lärmschutzfenster	Reduzierung der individuellen Lärmbelastung an besonders stark betroffenen Gebäuden, welche nicht durch andere Maßnahmen innerhalb von 5 Jahren entlastet werden sollen. Dabei wird der Einbau von Schallschutzfenstern und Belüftungssystemen (letztere nur für Schlafräume) an bestehenden Gebäuden zu einem Anteil mitfinanziert (Anteilsfinanzierung mit Deckelung pro Zimmer bzw. Fenster). Ggf. ist eine Co-Förderung durch das Land BW möglich.	Stadt Tuttlingen	hoch - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	Vorschlag
M15	Gesamtstadt	Gesamtes Stadtgebiet		Modal Split	Überarbeitung des Radverkehrskonzeptes mit dem Ziel Sofort-Maßnahmenplan für die nächsten 2 Jahre zu entwickeln mit dem Ziel, das Radfahren in der Stadt zu attraktivieren. (Sichere, überdachte Stellplätze im öffentlichen Raum, Stellplatzsatzung für Bauvorhaben, Radverkehrsanlagen, Tempo 30 Zonen, Beschilderung, Ausbau des Radwegenetzes)	Stadt Tuttlingen	30.000 €	in Vorbereitung
L1	Stockacher Straße	Tuttlingen-Süd	LSP 1-5	Fahrbahnsanierung	Die Stockacher Straße soll im Zuge der Sanierung umgestaltet werden, so dass Fahrbahnbreite nicht zu überhöhter Geschwindigkeit verleitet.	Stadt Tuttlingen	2.000.000 €	langfristiges Ziel
L2	Tuttlingen Nord, Stuttgarter Straße, Untere Vorstadt, Ludwigstaler Straße	Nordstadt	LSP 1-7	Verkehrsverlagerung	Bau einer Nordumgehung zwischen Rußbergstraße und B14 zur Entlastung der Nordstadt durch Verlagerung des Donautalverkehrs.	RP Freiburg	hoch - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	langfristiges Ziel
L3	Nendingen, Mühlheimer Straße	Nendingen	LSP 1-9	Verkehrsverlagerung	Verlegung der L 277 Ortsdurchfahrt Nendingen auf eine neu zu bauende Ortsumgehung	RP Freiburg	hoch - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	langfristiges Ziel
L4	Gesamtstadt	Gesamtes Stadtgebiet		Modal Split	Stärkung des Radverkehrs bzw. alternativen Mobilität im gesamten Stadtraum. Im Rahmen der verfügbaren Mittel wird die Infrastruktur für den Radverkehr weiter verbessert (Überdachte Stellplätze im öffentlichen Raum, Stellplatzsatzung für Bauvorhaben, Radverkehrsanlagen, Tempo 30 Zonen, Wegeführung). Verbesserung der Sicherheit für Radfahrer.	Stadt Tuttlingen	150.000 €	langfristiges Ziel

Zeichenerklärung:

- B** Bereits geplante Baumaßnahmen
- S** Sofortmaßnahmen
- K, M** Kurz- und mittelfristige Maßnahmen
- L** Langfristige Ziele