

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km²]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	GESAMT	> 55	6,77	2,22	4.420	1.750	18	9	3	2	7	4
2007	GESAMT	> 65	1,96	0,45	1.600	170	9	0	2	1	4	0
2007	GESAMT	> 75	0,34	-	130	0	0	0	1	0	0	0
2011	GESAMT	> 55	5,80	1,84	3.250	1.060	15	7	2	1	6	1
2011	GESAMT	> 65	1,70	0,26	1.010	10	5	0	1	0	1	0
2011	GESAMT	> 75	0,22	-	10	0	0	0	0	0	0	0
2013	GESAMT	> 55	5,44	1,71	2.780	680	12	3	2	1	4	0
2013	GESAMT	> 65	1,58	0,23	640	0	3	0	1	0	0	0
2013	GESAMT	> 75	0,18	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km <sup>2</sup> ]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	Kernstadt	> 55	3,82	1,38	3.430	1.360	9	5	2	1	7	4
2007	Kernstadt	> 65	1,20	0,29	1.240	160	5	0	1	1	4	0
2007	Kernstadt	> 75	0,21	-	100	0	0	0	1	0	0	0
2011	Kernstadt	> 55	3,25	1,14	2.440	760	6	3	1	1	6	1
2011	Kernstadt	> 65	1,03	0,17	720	0	3	0	1	0	1	0
2011	Kernstadt	> 75	0,14	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	Kernstadt	> 55	3,08	1,05	2.060	470	5	2	1	1	4	0
2013	Kernstadt	> 65	0,95	0,16	420	0	2	0	1	0	0	0
2013	Kernstadt	> 75	0,13	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km²]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	Nordstadt	> 55	1,67	0,46	620	270	8	4	1	1	0	0
2007	Nordstadt	> 65	0,41	0,08	260	10	4	0	1	0	0	0
2007	Nordstadt	> 75	0,06	-	20	0	0	0	0	0	0	0
2011	Nordstadt	> 55	1,42	0,38	590	240	8	4	1	0	0	0
2011	Nordstadt	> 65	0,36	0,05	240	0	2	0	0	0	0	0
2011	Nordstadt	> 75	0,04	-	10	0	0	0	0	0	0	0
2013	Nordstadt	> 55	1,23	0,33	510	170	6	1	1	0	0	0
2013	Nordstadt	> 65	0,32	0,03	170	0	1	0	0	0	0	0
2013	Nordstadt	> 75	0,02	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km²]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	Möhringen Vorst.	> 55	0,60	0,20	230	70	0	0	0	0	0	0
2007	Möhringen Vorst.	> 65	0,16	0,05	60	10	0	0	0	0	0	0
2007	Möhringen Vorst.	> 75	0,04	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	Möhringen Vorst.	> 55	0,54	0,16	100	10	0	0	0	0	0	0
2011	Möhringen Vorst.	> 65	0,14	0,02	10	0	0	0	0	0	0	0
2011	Möhringen Vorst.	> 75	0,01	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	Möhringen Vorst.	> 55	0,54	0,16	100	10	0	0	0	0	0	0
2013	Möhringen Vorst.	> 65	0,14	0,02	10	0	0	0	0	0	0	0
2013	Möhringen Vorst.	> 75	0,01	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km²]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	Nendingen	> 55	0,69	0,18	140	50	1	0	0	0	0	0
2007	Nendingen	> 65	0,19	0,02	50	0	0	0	0	0	0	0
2007	Nendingen	> 75	0,03	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	Nendingen	> 55	0,60	0,17	130	40	1	0	0	0	0	0
2011	Nendingen	> 65	0,17	0,02	50	0	0	0	0	0	0	0
2011	Nendingen	> 75	0,02	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	Nendingen	> 55	0,59	0,16	110	30	1	0	0	0	0	0
2013	Nendingen	> 65	0,17	0,02	30	0	0	0	0	0	0	0
2013	Nendingen	> 75	0,02	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km <sup>2</sup> ]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-1	> 55	0,07	0,02	910	440	1	0	1	1	1	1
2007	LSP 1-1	> 65	0,02	-	420	90	0	0	1	1	1	0
2007	LSP 1-1	> 75	-	-	50	0	0	0	1	0	0	0
2011	LSP 1-1	> 55	0,04	0,01	620	270	0	0	1	1	1	1
2011	LSP 1-1	> 65	0,01	-	240	0	0	0	1	0	1	0
2011	LSP 1-1	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-1	> 55	0,03	0,01	530	160	0	0	1	1	1	0
2013	LSP 1-1	> 65	-	-	140	0	0	0	1	0	0	0
2013	LSP 1-1	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km²]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-2	> 55	0,10	0,02	490	240	2	1	0	0	1	0
2007	LSP 1-2	> 65	0,02	-	230	50	1	0	0	0	0	0
2007	LSP 1-2	> 75	-	-	40	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-2	> 55	0,05	0,01	350	170	2	1	0	0	1	0
2011	LSP 1-2	> 65	0,01	-	170	0	1	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-2	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-2	> 55	0,04	0,01	310	120	1	1	0	0	0	0
2013	LSP 1-2	> 65	0,01	-	120	0	1	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-2	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km²]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-3	> 55	0,07	0,02	270	130	0	0	0	0	3	2
2007	LSP 1-3	> 65	0,02	-	110	10	0	0	0	0	2	0
2007	LSP 1-3	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-3	> 55	0,03	-	140	10	0	0	0	0	2	0
2011	LSP 1-3	> 65	-	-	10	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-3	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-3	> 55	0,02	-	100	10	0	0	0	0	2	0
2013	LSP 1-3	> 65	-	-	10	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-3	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0



**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km²]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-4	> 55	0,07	0,03	350	190	0	0	0	0	1	0
2007	LSP 1-4	> 65	0,03	-	170	20	0	0	0	0	0	0
2007	LSP 1-4	> 75	-	-	10	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-4	> 55	0,05	0,02	260	70	0	0	0	0	1	0
2011	LSP 1-4	> 65	0,02	-	80	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-4	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-4	> 55	0,04	0,01	210	30	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-4	> 65	0,01	-	30	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-4	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km²]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-5	> 55	0,20	0,05	400	150	0	0	0	0	0	0
2007	LSP 1-5	> 65	0,05	-	140	0	0	0	0	0	0	0
2007	LSP 1-5	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-5	> 55	0,19	0,05	370	130	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-5	> 65	0,05	-	120	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-5	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-5	> 55	0,16	0,04	300	80	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-5	> 65	0,04	-	80	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-5	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km <sup>2</sup> ]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-6	> 55	0,04	0,01	210	110	1	1	0	0	0	0
2007	LSP 1-6	> 65	0,01	-	110	10	1	0	0	0	0	0
2007	LSP 1-6	> 75	-	-	20	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-6	> 55	0,03	0,01	200	100	1	1	0	0	0	0
2011	LSP 1-6	> 65	0,01	-	100	0	1	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-6	> 75	-	-	10	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-6	> 55	0,03	0,01	170	80	1	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-6	> 65	0,01	-	80	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-6	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km <sup>2</sup> ]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-7	> 55	0,09	0,03	300	140	0	0	1	1	0	0
2007	LSP 1-7	> 65	0,03	-	130	0	0	0	1	0	0	0
2007	LSP 1-7	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-7	> 55	0,09	0,03	290	130	0	0	1	0	0	0
2011	LSP 1-7	> 65	0,03	-	120	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-7	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-7	> 55	0,07	0,02	250	80	0	0	1	0	0	0
2013	LSP 1-7	> 65	0,02	-	80	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-7	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km²]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-8	> 55	0,12	0,05	190	60	0	0	0	0	0	0
2007	LSP 1-8	> 65	0,04	-	50	0	0	0	0	0	0	0
2007	LSP 1-8	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-8	> 55	0,11	0,01	80	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-8	> 65	0,01	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-8	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-8	> 55	0,11	0,01	80	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-8	> 65	0,01	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-8	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km <sup>2</sup> ]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-9	> 55	0,04	0,01	140	50	1	0	0	0	0	0
2007	LSP 1-9	> 65	0,01	-	50	0	0	0	0	0	0	0
2007	LSP 1-9	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-9	> 55	0,03	0,01	130	40	1	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-9	> 65	0,01	-	50	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 1-9	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-9	> 55	0,03	0,01	110	30	1	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-9	> 65	0,01	-	30	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 1-9	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km <sup>2</sup> ]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 2-10	> 55	0,01	-	80	40	1	1	0	0	0	0
2007	LSP 2-10	> 65	-	-	40	0	1	0	0	0	0	0
2007	LSP 2-10	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 2-10	> 55	-	-	80	40	1	1	0	0	0	0
2011	LSP 2-10	> 65	-	-	30	0	1	0	0	0	0	0
2011	LSP 2-10	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 2-10	> 55	-	-	70	20	1	0	0	0	0	0
2013	LSP 2-10	> 65	-	-	10	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 2-10	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0

**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km <sup>2</sup> ]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 2-11	> 55	0,04	0,01	50	10	0	0	0	0	0	0
2007	LSP 2-11	> 65	0,01	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2007	LSP 2-11	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 2-11	> 55	0,05	0,01	60	10	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 2-11	> 65	0,01	-	10	0	0	0	0	0	0	0
2011	LSP 2-11	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 2-11	> 55	0,04	0,01	50	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 2-11	> 65	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	LSP 2-11	> 75	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0



**EU-Flächenstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Schwellen dB(A)	Flächen [km²]		Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln

**Lärmschwerpunkte**

Stufe 1	LSP 1-1	Lärmschwerpunkt Möhringer-, Zeughausstraße
	LSP 1-2	Lärmschwerpunkt Obere Vorstadt
	LSP 1-3	Lärmschwerpunkt Kreuzstraße (B 14)
	LSP 1-4	Lärmschwerpunkt Neuhauser Straße
	LSP 1-5	Lärmschwerpunkt Stockacher Straße
	LSP 1-6	Lärmschwerpunkt Untere Vorstadt
	LSP 1-7	Lärmschwerpunkt Stuttgarter Straße
	LSP 1-8	Lärmschwerpunkt Möhringen Vorstadt
	LSP 1-9	Lärmschwerpunkt Mühlheimer Straße (L 277)
Stufe 2	LSP 2-10	Lärmschwerpunkt Bahnhof-, Weimarstraße
	LSP 2-11	Lärmschwerpunkt Ettlensegart

**EU-Einwohnerstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	GESAMT	45 - 50	8.350		3.040		3.930	1.440	1	-	2	1	4	-
2007	GESAMT	50 - 55	4.630		2.140		2.190	1.010	7	-	3	1	4	-
2007	GESAMT	55 - 60	2.510		1.840		1.190	870	4	-	0	0	0	-
2007	GESAMT	60 - 65	1.970		990		930	470	4	-	1	0	2	-
2007	GESAMT	65 - 70	1.710		190		810	90	5	-	0	1	3	-
2007	GESAMT	70 - 75	1.020	2.820	0	3.020	480	0	1	-	0	0	1	-
2007	GESAMT	> 75	90		0		40	0	0	-	1	0	0	-
2011	GESAMT	45 - 50	5.920		2.230		2.800	1.050	2	-	1	0	4	-
2011	GESAMT	50 - 55	3.310		1.840		1.570	870	5	-	1	1	2	-
2011	GESAMT	55 - 60	2.050		1.270		970	600	4	-	0	0	4	-
2011	GESAMT	60 - 65	1.760		390		830	180	5	-	1	1	1	-
2011	GESAMT	65 - 70	1.210		0		570	0	5	-	1	0	1	-
2011	GESAMT	70 - 75	380	1.590	0	1.660	180	0	0	-	0	0	0	-
2011	GESAMT	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	GESAMT	45 - 50	5.390		2.290		2.550	1.080	3	-	1	1	4	-
2013	GESAMT	50 - 55	3.020		1.710		1.430	810	7	-	1	0	3	-
2013	GESAMT	55 - 60	2.090		950		990	450	5	-	1	1	2	-
2013	GESAMT	60 - 65	1.660		60		790	30	5	-	0	0	2	-
2013	GESAMT	65 - 70	890		0		420	0	1	-	1	0	0	-
2013	GESAMT	70 - 75	50	940	0	1.010	20	0	0	-	0	0	0	-
2013	GESAMT	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

## EU-Einwohnerstatistik

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	Kernstadt	45 - 50	6.470		2.410		3.050	1.140	1	-	2	1	3	-
2007	Kernstadt	50 - 55	3.650		1.620		1.720	760	6	-	3	0	3	-
2007	Kernstadt	55 - 60	1.940		1.450	2.370	920	680	0	-	0	0	0	-
2007	Kernstadt	60 - 65	1.520		730		720	340	1	-	0	0	2	-
2007	Kernstadt	65 - 70	1.340		190		630	90	3	-	0	1	3	-
2007	Kernstadt	70 - 75	740	2.170	0		350	0	1	-	0	0	1	-
2007	Kernstadt	> 75	90		0		40	0	0	-	1	0	0	-
2011	Kernstadt	45 - 50	4.140		1.710		1.950	810	2	-	1	0	3	-
2011	Kernstadt	50 - 55	2.540		1.460		1.200	690	4	-	1	0	1	-
2011	Kernstadt	55 - 60	1.560		950	1.140	740	450	0	-	0	0	4	-
2011	Kernstadt	60 - 65	1.420		190		670	90	2	-	0	1	1	-
2011	Kernstadt	65 - 70	900	1.060	0		420	0	3	-	1	0	1	-
2011	Kernstadt	70 - 75	160		0		80	0	0	-	0	0	0	-
2011	Kernstadt	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	Kernstadt	45 - 50	3.750		1.770		1.770	840	3	-	1	0	2	-
2013	Kernstadt	50 - 55	2.270		1.340		1.070	630	3	-	1	0	3	-
2013	Kernstadt	55 - 60	1.630		600	640	770	290	1	-	0	1	2	-
2013	Kernstadt	60 - 65	1.310		40		620	20	4	-	0	0	2	-
2013	Kernstadt	65 - 70	540	560	0		260	0	0	-	1	0	0	-
2013	Kernstadt	70 - 75	20		0		10	0	0	-	0	0	0	-
2013	Kernstadt	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

## EU-Einwohnerstatistik

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	Nordstadt	45 - 50	1.070		320		510	150	0	-	0	0	0	-
2007	Nordstadt	50 - 55	510		340		240	160	0	-	0	1	0	-
2007	Nordstadt	55 - 60	320		270		150	130	4	-	0	0	0	-
2007	Nordstadt	60 - 65	300		210		140	100	2	-	1	0	0	-
2007	Nordstadt	65 - 70	260		0	480	120	0	2	-	0	0	0	-
2007	Nordstadt	70 - 75	240	500	0		110	0	0	-	0	0	0	-
2007	Nordstadt	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	Nordstadt	45 - 50	920		320		440	150	0	-	0	0	0	-
2011	Nordstadt	50 - 55	380		290		180	140	0	-	0	1	0	-
2011	Nordstadt	55 - 60	320		250		150	120	4	-	0	0	0	-
2011	Nordstadt	60 - 65	260		190		120	90	2	-	1	0	0	-
2011	Nordstadt	65 - 70	250		0	440	110	0	2	-	0	0	0	-
2011	Nordstadt	70 - 75	200	450	0		90	0	0	-	0	0	0	-
2011	Nordstadt	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	Nordstadt	45 - 50	840		330		400	160	0	-	0	1	0	-
2013	Nordstadt	50 - 55	390		280		190	130	3	-	0	0	0	-
2013	Nordstadt	55 - 60	300		290		140	140	3	-	1	0	0	-
2013	Nordstadt	60 - 65	260		20		120	10	1	-	0	0	0	-
2013	Nordstadt	65 - 70	290		0	310	140	0	1	-	0	0	0	-
2013	Nordstadt	70 - 75	30	320	0		10	0	0	-	0	0	0	-
2013	Nordstadt	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

## EU-Einwohnerstatistik

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	Möhringen Vors	45 - 50	470		240		210	110	0	-	0	0	0	-
2007	Möhringen Vors	50 - 55	340		110		160	50	1	-	0	0	1	-
2007	Möhringen Vors	55 - 60	180		70		80	30	0	-	0	0	0	-
2007	Möhringen Vors	60 - 65	100		30		50	10	0	-	0	0	0	-
2007	Möhringen Vors	65 - 70	50		10		20	0	0	-	0	0	0	-
2007	Möhringen Vors	70 - 75	10	60	0	110	10	0	0	-	0	0	0	-
2007	Möhringen Vors	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	Möhringen Vors	45 - 50	600		130		280	60	0	-	0	0	0	-
2011	Möhringen Vors	50 - 55	280		20		130	10	1	-	0	0	1	-
2011	Möhringen Vors	55 - 60	100		10		50	10	0	-	0	0	0	-
2011	Möhringen Vors	60 - 65	20		10		10	0	0	-	0	0	0	-
2011	Möhringen Vors	65 - 70	10		0	20	10	0	0	-	0	0	0	-
2011	Möhringen Vors	70 - 75	0	10	0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	Möhringen Vors	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	Möhringen Vors	45 - 50	590		130		270	60	0	-	0	0	1	-
2013	Möhringen Vors	50 - 55	270		20		130	10	1	-	0	0	0	-
2013	Möhringen Vors	55 - 60	100		10		50	10	0	-	0	0	0	-
2013	Möhringen Vors	60 - 65	20		0		10	0	0	-	0	0	0	-
2013	Möhringen Vors	65 - 70	10		0	10	0	0	0	-	0	0	0	-
2013	Möhringen Vors	70 - 75	0	10	0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	Möhringen Vors	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

## EU-Einwohnerstatistik

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	Nendingen	45 - 50	340		70		160	30	0	-	0	0	1	-
2007	Nendingen	50 - 55	130		70		70	30	0	-	0	0	0	-
2007	Nendingen	55 - 60	70		60		40	30	0	-	0	0	0	-
2007	Nendingen	60 - 65	60		20		30	10	1	-	0	0	0	-
2007	Nendingen	65 - 70	60		0		30	0	0	-	0	0	0	-
2007	Nendingen	70 - 75	30	90	0	80	10	0	0	-	0	0	0	-
2007	Nendingen	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	Nendingen	45 - 50	270		60		130	30	0	-	0	0	1	-
2011	Nendingen	50 - 55	110		70		60	30	0	-	0	0	0	-
2011	Nendingen	55 - 60	70		60		30	30	0	-	0	0	0	-
2011	Nendingen	60 - 65	70		10		30	0	1	-	0	0	0	-
2011	Nendingen	65 - 70	50		0		30	0	0	-	0	0	0	-
2011	Nendingen	70 - 75	20	70	0	70	10	0	0	-	0	0	0	-
2011	Nendingen	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	Nendingen	45 - 50	220		60		110	30	0	-	0	0	1	-
2011	Nendingen	50 - 55	90		70		50	30	0	-	0	0	0	-
2011	Nendingen	55 - 60	60		40		30	20	1	-	0	0	0	-
2011	Nendingen	60 - 65	70		0		30	0	0	-	0	0	0	-
2011	Nendingen	65 - 70	50		0		20	0	0	-	0	0	0	-
2011	Nendingen	70 - 75	0	50	0	40	0	0	0	-	0	0	0	-
2011	Nendingen	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

## EU-Einwohnerstatistik

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-1	45 - 50	760		530		360	250	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-1	50 - 55	610		280		280	130	1	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-1	55 - 60	470		520		220	240	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-1	60 - 65	300		340		140	160	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-1	65 - 70	430		80		200	40	0	-	0	1	1	-
2007	LSP 1-1	70 - 75	380	830	0	940	180	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-1	> 75	20		0		10	0	0	-	1	0	0	-
2011	LSP 1-1	45 - 50	620		390		290	180	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-1	50 - 55	470		400		220	190	1	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-1	55 - 60	380		380		180	180	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-1	60 - 65	420		10		200	10	0	-	0	1	0	-
2011	LSP 1-1	65 - 70	330		0		160	0	0	-	1	0	1	-
2011	LSP 1-1	70 - 75	0	330	0	390	0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-1	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-1	45 - 50	530		430		250	200	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-1	50 - 55	420		380		200	180	1	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-1	55 - 60	410		230		190	110	0	-	0	1	0	-
2013	LSP 1-1	60 - 65	400		0		190	0	0	-	0	0	1	-
2013	LSP 1-1	65 - 70	180		0		80	0	0	-	1	0	0	-
2013	LSP 1-1	70 - 75	0	180	0	230	0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-1	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

## EU-Einwohnerstatistik

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-2	45 - 50	250		280		110	130	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-2	50 - 55	420		150		200	70	1	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-2	55 - 60	250		230		120	110	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-2	60 - 65	150		110		70	50	0	-	0	0	1	-
2007	LSP 1-2	65 - 70	240	430	90	430	110	40	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-2	70 - 75	120		0		60	0	1	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-2	> 75	70		0		30	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-2	45 - 50	390				160		190	70	0	-	0	0
2011	LSP 1-2	50 - 55	320		160		150	80	1	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-2	55 - 60	160		220		70	100	0	-	0	0	1	-
2011	LSP 1-2	60 - 65	160		70		80	40	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-2	65 - 70	220	290	0	290	100	0	1	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-2	70 - 75	70		0		30	0	-	0	0	0	0	-
2011	LSP 1-2	> 75	0		0		0	0	-	0	0	0	0	-
2013	LSP 1-2	45 - 50	440				150		210	70	0	-	0	0
2013	LSP 1-2	50 - 55	230		220		110	110	1	-	0	0	1	-
2013	LSP 1-2	55 - 60	150		130		70	60	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-2	60 - 65	220		30		100	20	1	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-2	65 - 70	140	160	0	160	70	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-2	70 - 75	20		0		10	0	-	0	0	0	0	-
2013	LSP 1-2	> 75	0		0		0	0	-	0	0	0	0	-
2013	LSP 1-2	> 75	0		0		0	0	-	0	0	0	0	-



## EU-Einwohnerstatistik

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-3	45 - 50	540		160		260	80	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-3	50 - 55	250		140		120	70	0	-	0	0	1	-
2007	LSP 1-3	55 - 60	150		140		70	70	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-3	60 - 65	130		70		60	30	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-3	65 - 70	130		0		60	0	0	-	0	0	1	-
2007	LSP 1-3	70 - 75	50	180	0	210	20	0	0	-	0	0	1	-
2007	LSP 1-3	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-3	45 - 50	300		140		140	60	0	-	0	0	1	-
2011	LSP 1-3	50 - 55	150		60		70	30	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-3	55 - 60	130		10		60	0	0	-	0	0	1	-
2011	LSP 1-3	60 - 65	50		0		20	0	0	-	0	0	1	-
2011	LSP 1-3	65 - 70	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-3	70 - 75	0	0	0	10	0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-3	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-3	45 - 50	220		130		110	60	0	-	0	0	1	-
2013	LSP 1-3	50 - 55	150		60		70	30	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-3	55 - 60	120		10		60	0	0	-	0	0	1	-
2013	LSP 1-3	60 - 65	50		0		20	0	0	-	0	0	1	-
2013	LSP 1-3	65 - 70	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-3	70 - 75	0	0	0	10	0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-3	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

## EU-Einwohnerstatistik

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-4	45 - 50	160		150		70	70	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-4	50 - 55	220		160		100	70	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-4	55 - 60	100		200		50	100	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-4	60 - 65	150		80		70	40	0	-	0	0	1	-
2007	LSP 1-4	65 - 70	220		20		100	10	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-4	70 - 75	70	300	0	300	30	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-4	> 75	10		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-4	45 - 50	210		130		100	60	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-4	50 - 55	130		200		60	100	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-4	55 - 60	120		90		60	40	0	-	0	0	1	-
2011	LSP 1-4	60 - 65	200		20		100	10	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-4	65 - 70	100		0		50	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-4	70 - 75	20	120	0	110	10	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-4	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-4	45 - 50	200		190		90	90	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-4	50 - 55	120		120		60	60	0	-	0	0	1	-
2013	LSP 1-4	55 - 60	190		40		90	20	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-4	60 - 65	130		0		60	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-4	65 - 70	40		0		20	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-4	70 - 75	0	40	0	40	0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-4	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

**EU-Einwohnerstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten		
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	
2007	LSP 1-5	45 - 50	410		250		190	120	0	-	0	0	0	-	
2007	LSP 1-5	50 - 55	350		270		170	120	0	-	0	0	0	-	
2007	LSP 1-5	55 - 60	200		140		100	60	0	-	0	0	0	-	
2007	LSP 1-5	60 - 65	260		90		120	40	0	-	0	0	0	-	
2007	LSP 1-5	65 - 70	120	210	0	230	60	0	0	-	0	0	0	-	
2007	LSP 1-5	70 - 75	90		0		40	0	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-5	> 75	0		0		0	0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-5	45 - 50	360				200		170	100	0	-	0	0	0
2011	LSP 1-5	50 - 55	330		220		160	100	0	-	0	0	0	-	
2011	LSP 1-5	55 - 60	180		130		80	60	0	-	0	0	0	-	
2011	LSP 1-5	60 - 65	210		80		100	40	0	-	0	0	0	-	
2011	LSP 1-5	65 - 70	130	200	0	210	60	0	0	-	0	0	0	-	
2011	LSP 1-5	70 - 75	70		0		30	0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-5	> 75	0		0		0	0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-5	45 - 50	380				210		180	100	0	-	0	0	0
2013	LSP 1-5	50 - 55	300		200		150	90	0	-	0	0	0	-	
2013	LSP 1-5	55 - 60	180		130		80	60	0	-	0	0	0	-	
2013	LSP 1-5	60 - 65	190		0		90	0	0	-	0	0	0	-	
2013	LSP 1-5	65 - 70	120	120	0	130	60	0	0	-	0	0	0	-	
2013	LSP 1-5	70 - 75	0		0		0	0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-5	> 75	0		0		0	0	0	0	-	0	0	0	-

**EU-Einwohnerstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-6	45 - 50	160		90		70	40	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-6	50 - 55	130		100		60	50	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-6	55 - 60	80		90		40	40	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-6	60 - 65	90		110		40	50	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-6	65 - 70	90		0		40	0	1	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-6	70 - 75	120	210	0	200	60	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-6	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-6	45 - 50	170		90		80	40	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-6	50 - 55	120		90		60	40	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-6	55 - 60	80		100		40	50	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-6	60 - 65	80		90		40	40	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-6	65 - 70	90		0		40	0	1	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-6	70 - 75	100	190	0	190	50	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-6	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-6	45 - 50	170		70		80	30	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-6	50 - 55	120		100		60	50	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-6	55 - 60	70		120		30	60	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-6	60 - 65	90		20		40	10	1	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-6	65 - 70	120		0		60	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-6	70 - 75	30	150	0	140	10	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-6	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

**EU-Einwohnerstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-7	45 - 50	70		130		30	60	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-7	50 - 55	80		160		40	70	0	-	0	1	0	-
2007	LSP 1-7	55 - 60	140		170		70	80	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-7	60 - 65	140		100		60	50	0	-	1	0	0	-
2007	LSP 1-7	65 - 70	150		0	270	70	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-7	70 - 75	110	260	0		50	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-7	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-7	45 - 50	60		140		30	70	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-7	50 - 55	90		130		40	60	0	-	0	1	0	-
2011	LSP 1-7	55 - 60	130		150		60	70	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-7	60 - 65	130		100		60	50	0	-	1	0	0	-
2011	LSP 1-7	65 - 70	150		0	250	70	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-7	70 - 75	100	250	0		50	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-7	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-7	45 - 50	80		150		40	70	0	-	0	1	0	-
2013	LSP 1-7	50 - 55	130		130		60	60	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-7	55 - 60	120		170		60	80	0	-	1	0	0	-
2013	LSP 1-7	60 - 65	130		10		60	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-7	65 - 70	160		0	180	80	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-7	70 - 75	0	160	0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-7	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

**EU-Einwohnerstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-8	45 - 50	190		170		90	80	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-8	50 - 55	210		100		100	50	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-8	55 - 60	150		70		70	30	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-8	60 - 65	90		10		40	10	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-8	65 - 70	40		0		20	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-8	70 - 75	10	50	0	80	0	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-8	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-8	45 - 50	290		120		140	50	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-8	50 - 55	230		10		100	10	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-8	55 - 60	90		0		40	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-8	60 - 65	10		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-8	65 - 70	0		0	0	0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-8	70 - 75	0	0	0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-8	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-8	45 - 50	290		120		140	50	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-8	50 - 55	220		10		100	10	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-8	55 - 60	90		0		40	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-8	60 - 65	10		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-8	65 - 70	0		0	0	0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-8	70 - 75	0	0	0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-8	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

**EU-Einwohnerstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 1-9	45 - 50	240		70		120	30	0	-	0	0	1	-
2007	LSP 1-9	50 - 55	130		70		60	30	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-9	55 - 60	70		60		40	30	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-9	60 - 65	60		20		30	10	1	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-9	65 - 70	60		0		30	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-9	70 - 75	30	90	0	80	10	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 1-9	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-9	45 - 50	220		60		110	30	0	-	0	0	1	-
2011	LSP 1-9	50 - 55	110		70		50	30	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-9	55 - 60	70		60		30	30	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-9	60 - 65	70		10		30	0	1	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-9	65 - 70	50		0		30	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-9	70 - 75	20	70	0	70	10	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 1-9	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-9	45 - 50	190		60		90	30	0	-	0	0	1	-
2013	LSP 1-9	50 - 55	90		70		50	30	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-9	55 - 60	60		40		30	20	1	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-9	60 - 65	70		0		30	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-9	65 - 70	50		0		20	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-9	70 - 75	0	50	0	40	0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 1-9	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

**EU-Einwohnerstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 2-10	45 - 50	50		40		20	20	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 2-10	50 - 55	60		60		30	30	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 2-10	55 - 60	40		50		20	20	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 2-10	60 - 65	60		0		30	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 2-10	65 - 70	50		0		20	0	1	-	0	0	0	-
2007	LSP 2-10	70 - 75	0	50	0	50	0	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 2-10	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-10	45 - 50	50		50		20	20	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-10	50 - 55	50		60		20	30	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-10	55 - 60	50		50		20	20	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-10	60 - 65	50		0		30	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-10	65 - 70	50		0		20	0	1	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-10	70 - 75	0	50	0	50	0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-10	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-10	45 - 50	60		60		30	30	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-10	50 - 55	50		50		20	20	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-10	55 - 60	60		20		30	10	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-10	60 - 65	50		0		20	0	1	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-10	65 - 70	10		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-10	70 - 75	0	10	0	20	0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-10	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-



**EU-Einwohnerstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2007	LSP 2-11	45 - 50	60		50		30	20	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 2-11	50 - 55	90		20		40	10	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 2-11	55 - 60	30		10		10	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 2-11	60 - 65	20		0		10	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 2-11	65 - 70	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 2-11	70 - 75	0	0	0		0	0	0	-	0	0	0	-
2007	LSP 2-11	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-11	45 - 50	50		60		20	30	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-11	50 - 55	90		20		40	10	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-11	55 - 60	30		10		20	10	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-11	60 - 65	20		0		10	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-11	65 - 70	10		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-11	70 - 75	0	10	0		0	0	0	-	0	0	0	-
2011	LSP 2-11	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-11	45 - 50	50		50		30	20	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-11	50 - 55	100		20		50	10	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-11	55 - 60	30		0		20	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-11	60 - 65	10		0		10	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-11	65 - 70	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-11	70 - 75	0	0	0		0	0	0	-	0	0	0	-
2013	LSP 2-11	> 75	0		0		0	0	0	-	0	0	0	-

**EU-Einwohnerstatistik**

Zeitpunkt	Raumbezug	Intervalle	Einwohner				Anz. Wohnungen		Anz. Schulen		Anz. Krankenhäuser		Anz. Kindergärten	
			Lden	> 65	Ln	> 55	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln

**Lärmschwerpunkte - Zusammenfassung**

Stufe	LSP	Lärmschwerpunkt	Erw. Kart. 2007		Erw. Kart. 2011		LAP 2013	
			> 65	> 55	> 65	> 55	> 65	> 55
Stufe 1	LSP 1-1	Lärmschwerpunkt Möhringer-, Zeughausstraße	830	940	330	390	180	230
	LSP 1-2	Lärmschwerpunkt Obere Vorstadt	430	430	290	290	160	160
	LSP 1-3	Lärmschwerpunkt Kreuzstraße (B 14)	180	210	0	10	0	10
	LSP 1-4	Lärmschwerpunkt Neuhauser Straße	300	300	120	110	40	40
	LSP 1-5	Lärmschwerpunkt Stockacher Straße	210	230	200	210	120	130
	LSP 1-6	Lärmschwerpunkt Untere Vorstadt	210	200	190	190	150	140
	LSP 1-7	Lärmschwerpunkt Stuttgarter Straße	260	270	250	270	160	180
	LSP 1-8	Lärmschwerpunkt Möhringen Vorstadt	50	80	0	0	0	0
	LSP 1-9	Lärmschwerpunkt Mühlheimer Straße (L 277)	90	80	70	70	50	40
Stufe 2	LSP 2-10	Lärmschwerpunkt Bahnhof-, Weimarstraße	-/-	-/-	50	50	10	20
	LSP 2-11	Lärmschwerpunkt Ettlensegart	-/-	-/-	10	10	0	0
<b>GESAMT TUTTLINGEN, Gesamter Untersuchungsraum</b>			<b>2.820</b>	<b>3.020</b>	<b>1.590</b>	<b>1.660</b>	<b>940</b>	<b>1.010</b>
			100%	100%	56%	55%	33%	33%

## Ausgewählte Immissionsorte der Lärmschwerpunkte (LSP)

### Lärmschwerpunkt 1-1: Möhringer-, Zeughausstraße

LSP Nr.	Immissionsort Straße/Hausnummer	Fassade Richtung	Auslösewert (1)		Erw. Kartierung 2007				Auslösewert (2)		Erweiterte Kartierung 2011				2011 - 2007		Lärmaktionsplan 2013				2013 - 2011		2013 - 2007	
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>
0	1	2	3	4	5	6	7 = 5-3	8 = 6-4	9	10	11	12	13 = 11-9	14 = 12-10	15 = 11-5	16 = 12-6	17	18	19 = 11-9	20 = 12-10	21 = 17-11	22 = 18-12	23 = 17-5	24 = 18-6
1-1	Möhringer Str. 32	S	70	60	76	67	6	7	65	55	70	61	5	6	-6	-6	68	59	3	4	-2	-2	-8	-8
1-1	Möhringer Str. 51	N	70	60	73	64	3	4	65	55	67	58	2	3	-6	-6	65	56	0	1	-2	-2	-8	-8
1-1	Möhringer Str. 94	S	70	60	74	65	4	5	65	55	68	58	3	3	-6	-7	66	56	1	1	-2	-2	-8	-9
1-1	Zeughausstr. 13	N	70	60	72	63	2	3	65	55	68	58	3	3	-4	-5	65	56	0	1	-3	-2	-7	-7
1-1	Zeughausstr. 68	S	70	60	75	66	5	6	65	55	68	59	3	4	-7	-7	66	56	1	1	-2	-3	-9	-10
1-1	Zeughausstr. 105	N	70	60	73	64	3	4	65	55	66	57	1	2	-7	-7	64	54	-1	-1	-2	-3	-9	-10

### Lärmschwerpunkt 1-2: Obere Vorstadt

LSP Nr.	Immissionsort Straße/Hausnummer	Fassade Richtung	Auslösewert (1)		Erw. Kartierung 2007				Auslösewert (2)		Erweiterte Kartierung 2011				2011 - 2007		Lärmaktionsplan 2013				2013 - 2011		2013 - 2007	
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>
0	1	2	3	4	5	6	7 = 5-3	8 = 6-4	9	10	11	12	13 = 11-9	14 = 12-10	15 = 11-5	16 = 12-6	17	18	19 = 11-9	20 = 12-10	21 = 17-11	22 = 18-12	23 = 17-5	24 = 18-6
1-2	Alleenstr. 9	W	70	60	72	61	2	1	65	55	70	60	5	5	-2	-1	67	57	2	2	-3	-3	-5	-4
1-2	Katharinenstr. 9	S	70	60	79	70	9	10	65	55	73	64	8	9	-6	-6	70	61	5	6	-3	-3	-9	-9
1-2	Königstr. 24	N	70	60	70	59	0	-1	65	55	67	57	2	2	-3	-2	64	54	-1	-1	-3	-3	-6	-5
1-2	Kronenstr. 5	W	70	60	74	64	4	4	65	55	72	62	7	7	-2	-2	69	59	4	4	-3	-3	-5	-5
1-2	Neuhauser Str. 27	S	70	60	70	59	0	-1	65	55	69	58	4	3	-1	-1	66	55	1	0	-3	-3	-4	-4
1-2	Schützenstr. 10	N	70	60	75	66	5	6	65	55	70	60	5	5	-5	-6	67	58	2	3	-3	-2	-8	-8
1-2	Schützenstr. 51	S	70	60	75	66	5	6	65	55	68	58	3	3	-7	-8	68	58	3	3	-	-	-7	-8
1-2	Untere Hauptstr. 15	W	70	60	70	59	0	-1	65	55	67	57	2	2	-3	-2	64	54	-1	-1	-3	-3	-6	-5

### Lärmschwerpunkt 1-3: Kreuzstraße (B 14)

LSP Nr.	Immissionsort Straße/Hausnummer	Fassade Richtung	Auslösewert (1)		Erw. Kartierung 2007				Auslösewert (2)		Erweiterte Kartierung 2011				2011 - 2007		Lärmaktionsplan 2013				2013 - 2011		2013 - 2007	
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>
0	1	2	3	4	5	6	7 = 5-3	8 = 6-4	9	10	11	12	13 = 11-9	14 = 12-10	15 = 11-5	16 = 12-6	17	18	19 = 11-9	20 = 12-10	21 = 17-11	22 = 18-12	23 = 17-5	24 = 18-6
1-3	Kreuzstr. 19	S	70	60	73	64	3	4	65	55	65	55	0	0	-8	-9	65	55	0	0	-	-	-8	-9
1-3	Kreuzstr. 76	N	70	60	71	63	1	3	65	55	61	52	-4	-3	-10	-11	61	52	-4	-3	-	-	-10	-11

### Lärmschwerpunkt 1-4: Neuhauser Straße

LSP Nr.	Immissionsort Straße/Hausnummer	Fassade Richtung	Auslösewert (1)		Erw. Kartierung 2007				Auslösewert (2)		Erweiterte Kartierung 2011				2011 - 2007		Lärmaktionsplan 2013				2013 - 2011		2013 - 2007	
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>
0	1	2	3	4	5	6	7 = 5-3	8 = 6-4	9	10	11	12	13 = 11-9	14 = 12-10	15 = 11-5	16 = 12-6	17	18	19 = 11-9	20 = 12-10	21 = 17-11	22 = 18-12	23 = 17-5	24 = 18-6
1-4	Neuhauser Str. 54	NO	70	60	69	60	-1	0	65	55	64	53	-1	-2	-5	-7	61	50	-4	-5	-3	-3	-8	-10
1-4	Neuhauser Str. 59	SW	70	60	76	67	6	7	65	55	70	60	5	5	-6	-7	67	57	2	2	-3	-3	-9	-10
1-4	Neuhauser Str. 134	N	70	60	74	65	4	5	65	55	71	60	6	5	-3	-5	68	57	3	2	-3	-3	-6	-8
1-4	Otto-Dix-Str. 26	S	70	60	57	49	-13	-11	65	55	51	41	-14	-14	-6	-8	51	41	-14	-14	-	-	-6	-8

### Ausgewählte Immissionsorte der Lärmschwerpunkte (LSP)

#### Lärmschwerpunkt 1-5: Stockacher Straße

LSP Nr.	Immissionsort Straße/Hausnummer	Fassade Richtung	Auslösewert (1)		Erw. Kartierung 2007				Auslösewert (2)		Erweiterte Kartierung 2011				2011 - 2007		Lärmaktionsplan 2013				2013 - 2011		2013 - 2007	
			L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night
0	1	2	3	4	5	6	7 = 5-3	8 = 6-4	9	10	11	12	13 = 11-9	14 = 12-10	15 = 11-5	16 = 12-6	17	18	19 = 11-9	20 = 12-10	21 = 17-11	22 = 18-12	23 = 17-5	24 = 18-6
1-5	Stockacher Str. 8	O	70	60	71	61	1	1	65	55	71	61	6	6	-	-	68	58	3	3	-3	-3	-3	-3
1-5	Stockacher Str. 63	SW	70	60	71	61	1	1	65	55	70	61	5	6	-1	-	67	57	2	2	-3	-4	-4	-4

#### Lärmschwerpunkt 1-6: Untere Vorstadt

LSP Nr.	Immissionsort Straße/Hausnummer	Fassade Richtung	Auslösewert (1)		Erw. Kartierung 2007				Auslösewert (2)		Erweiterte Kartierung 2011				2011 - 2007		Lärmaktionsplan 2013				2013 - 2011		2013 - 2007	
			L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night
0	1	2	3	4	5	6	7 = 5-3	8 = 6-4	9	10	11	12	13 = 11-9	14 = 12-10	15 = 11-5	16 = 12-6	17	18	19 = 11-9	20 = 12-10	21 = 17-11	22 = 18-12	23 = 17-5	24 = 18-6
1-6	Gießstr. 11	NO	70	60	72	62	2	2	65	55	71	61	6	6	-1	-1	68	58	3	3	-3	-3	-4	-4
1-6	Nendinger Allee 5	S	70	60	72	62	2	2	65	55	72	61	7	6	-	-1	69	58	4	3	-3	-3	-3	-4
1-6	Ludwigstaler Str. 27	N	70	60	72	62	2	2	65	55	71	61	6	6	-1	-1	71	61	6	6	-	-	-1	-1
1-6	Untere Vorstadt 23	SO	70	60	73	62	3	2	65	55	73	62	8	7	-	-	70	59	5	4	-3	-3	-3	-3

#### Lärmschwerpunkt 1-7: Stuttgarter Straße

LSP Nr.	Immissionsort Straße/Hausnummer	Fassade Richtung	Auslösewert (1)		Erw. Kartierung 2007				Auslösewert (2)		Erweiterte Kartierung 2011				2011 - 2007		Lärmaktionsplan 2013				2013 - 2011		2013 - 2007	
			L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night
0	1	2	3	4	5	6	7 = 5-3	8 = 6-4	9	10	11	12	13 = 11-9	14 = 12-10	15 = 11-5	16 = 12-6	17	18	19 = 11-9	20 = 12-10	21 = 17-11	22 = 18-12	23 = 17-5	24 = 18-6
1-7	Stuttgarter Str. 9	NO	70	60	74	65	4	5	65	55	73	64	8	9	-1	-1	70	61	5	6	-3	-3	-4	-4
1-7	Stuttgarter Str. 30	S	70	60	71	60	1	0	65	55	71	60	6	5	-	-	68	57	3	2	-3	-3	-3	-3
1-7	Stuttgarter Str. 224	SW	70	60	73	62	3	2	65	55	73	63	8	8	-	1	70	60	5	5	-3	-3	-3	-2

#### Lärmschwerpunkt 1-8: Möhringen Vorstadt

LSP Nr.	Immissionsort Straße/Hausnummer	Fassade Richtung	Auslösewert (1)		Erw. Kartierung 2007				Auslösewert (2)		Erweiterte Kartierung 2011				2011 - 2007		Lärmaktionsplan 2013				2013 - 2011		2013 - 2007	
			L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night
0	1	2	3	4	5	6	7 = 5-3	8 = 6-4	9	10	11	12	13 = 11-9	14 = 12-10	15 = 11-5	16 = 12-6	17	18	19 = 11-9	20 = 12-10	21 = 17-11	22 = 18-12	23 = 17-5	24 = 18-6
1-8	Bei der Pürschmark 7	SO	70	60	73	65	3	5	65	55	59	50	-6	-5	-14	-15	59	50	-6	-5	-	-	-14	-15
1-8	Donaeschinger Str. 65	NW	70	60	69	60	-1	0	65	55	58	49	-7	-6	-11	-11	58	49	-7	-6	-	-	-11	-11

#### Lärmschwerpunkt 1-9: Mühlheimer Straße (L 277)

LSP Nr.	Immissionsort Straße/Hausnummer	Fassade Richtung	Auslösewert (1)		Erw. Kartierung 2007				Auslösewert (2)		Erweiterte Kartierung 2011				2011 - 2007		Lärmaktionsplan 2013				2013 - 2011		2013 - 2007	
			L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night	L-DEN	L-Night
0	1	2	3	4	5	6	7 = 5-3	8 = 6-4	9	10	11	12	13 = 11-9	14 = 12-10	15 = 11-5	16 = 12-6	17	18	19 = 11-9	20 = 12-10	21 = 17-11	22 = 18-12	23 = 17-5	24 = 18-6
1-9	Mühlheimer Str. 35	SO	70	60	69	58	-1	-2	65	55	68	57	3	2	-1	-1	67	56	2	1	-1	-1	-2	-2
1-9	Mühlheimer Str. 80	N	70	60	72	61	2	1	65	55	71	60	6	5	-1	-1	68	58	3	3	-3	-2	-4	-3
1-9	Mühlheimer Str. 104	NW	70	60	72	61	2	1	65	55	70	60	5	5	-2	-1	68	57	3	2	-2	-3	-4	-4

### Ausgewählte Immissionsorte der Lärmschwerpunkte (LSP)

#### Lärmschwerpunkt 2-10: Bahnhof-, Weimarstraße

LSP Nr.	Immissionsort Straße/Hausnummer	Fassade Richtung	Auslösewert (1)		Erw. Kartierung 2007				Auslösewert (2)		Erweiterte Kartierung 2011				2011 - 2007		Lärmaktionsplan 2013				2013 - 2011		2013 - 2007	
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>
0	1	2	3	4	5	6	7 = 5-3	8 = 6-4	9	10	11	12	13 = 11-9	14 = 12-10	15 = 11-5	16 = 12-6	17	18	19 = 11-9	20 = 12-10	21 = 17-11	22 = 18-12	23 = 17-5	24 = 18-6
2-10	Bahnhofstr. 48	SO	70	60	70	60	0	0	65	55	69	60	4	5	-1	-	67	57	2	2	-2	-3	-3	-3
2-10	Donaustr. 8	N	70	60	69	60	-1	0	65	55	68	58	3	3	-1	-2	65	55	0	0	-3	-3	-4	-5
2-10	Weimarstr. 29	NW	70	60	70	60	0	0	65	55	68	58	3	3	-2	-2	63	53	-2	-2	-5	-5	-7	-7

#### Lärmschwerpunkt 2-11: Ettlensegart

LSP Nr.	Immissionsort Straße/Hausnummer	Fassade Richtung	Auslösewert (1)		Erw. Kartierung 2007				Auslösewert (2)		Erweiterte Kartierung 2011				2011 - 2007		Lärmaktionsplan 2013				2013 - 2011		2013 - 2007	
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>
0	1	2	3	4	5	6	7 = 5-3	8 = 6-4	9	10	11	12	13 = 11-9	14 = 12-10	15 = 11-5	16 = 12-6	17	18	19 = 11-9	20 = 12-10	21 = 17-11	22 = 18-12	23 = 17-5	24 = 18-6
2-11	Wendelsgrundweg 13	SO	70	60	67	59	-3	-1	65	55	69	60	4	5	2	1	65	55	0	0	-4	-5	-2	-4
2-11	Wendelsgrundweg 18	N	70	60	60	52	-10	-8	65	55	61	52	-4	-3	1	-	59	50	-6	-5	-2	-2	-1	-2
2-11	Wendelsgrundweg 21	NW	70	60	68	60	-2	0	65	55	69	60	4	5	1	-	65	56	0	1	-4	-4	-3	-4

## Zusammenstellung der Maßnahmen

Kürzel	Maßnahme	lärmbelasteter Bereich	Lärmschwerpunkt	Art (1)	Maßnahmenbeschreibung	Zuständig	Kostenschätzung	Projektstatus
B1	Verlegung B 311 Möhringen Vorstadt	Möhringen Vorstadt	LSP 1-8	Verkehrsverlagerung	Verlegung B 311 Möhringen Vorstadt; Entlastung der Möhringer Vorstadt vom Durchgangsverkehr und Teilen des Quell- und Zielverkehrs	RP Freiburg	k. A.	abgeschlossen
B2	Bau des Kreuzstraßentunnels (B 14)	Kernstadt	LSP 1-3	Verkehrsverlagerung	Verlegung der B 14 (Kreuzstraße) zwischen Bruderhofstraße und Möhringer Straße in einen Tunnel; deutliche Entlastung der oberirdisch verbleibenden Kreuzstraße durch Verlagerung der Verkehrsbeziehungen der B 14 in den Straßentunnel; einschließlich Lärmschutzeinrichtungen an den Tunnelportalen und im weiteren Streckenverlauf der B 14	RP Freiburg	k. A.	abgeschlossen
B3	Umfahrung Neuhausen ob Eck (B 14/B 311)	Kernstadt	LSP 1-3, 1-4	Verkehrsverlagerung	Umfahrung Neuhausen ob Eck; Verlegung der B 311 Neuhausen ob Eck aus der Ortsdurchfahrt Neuhausen ob Eck nach Süden; Abstufung der B 311 zwischen Tuttlingen und Neuhausen ob Eck zur Kreisstraße K 5945	RP Freiburg	k. A.	abgeschlossen
S1	Ausweitung Tempo-30-Zonen	Kernstadt	LSP 1-1, 1-2	Geschwindigkeitsreduzierung	Ausweitung Tempo 30-Zonen Innenstadt; Ausweisung von Zone 30 zusätzlich zu den bereits bestehenden Zone-30-Regelungen in der Kernstadt	Stadt Tuttlingen	20.000 €	abgeschlossen
S2	Geschwindigkeitskontrollen in Tempo-30-Zonen	Kernstadt	LSP 1-1, 1-2	Geschwindigkeitsreduzierung	Aufstellung von Geschwindigkeitsmessgeräten zur Verkehrserziehung in Bereichen der Tempo 30 Zonen; flankierende Maßnahme zu S1	Stadt Tuttlingen	10.000 €	in Vorbereitung
S3	Schwerverkehrsverbot Innenstadt	Kernstadt	LSP 1-1, 1-2	Verkehrsverlagerung	Durchfahrtsverbot für Lkw > 3,5 t für die Tuttlinger Innenstadt	Stadt Tuttlingen	10.000 €	abgeschlossen
K1	Ettlensegart	Ettlensegart	LSP 2-11	Lärmschutzbauwerk	Bau einer Wall-/ Wandkombination entlang der B 14 zur Verbesserung der Lärmsituation im Ettlensegart. Baufertigstellung Ende Nov. 2013	RP Freiburg, Stadt Tuttlingen	370.000 €	im Bau
K2	Fahrbahnsanierung (1) (vorrangig Lärmschwerpunkte)	Gesamtes Stadtgebiet	LSP 1-1, 1-2, 1-4, 1-5, 1-6, 1-7, 1-9	Fahrbahnsanierung	Fahrbahnsanierung Teil 1: Austausch von klappernden Deckeln und Schiebern in Abstimmung mit Deckensanierungs- und Leitungsmaßnahmen.	Stadt Tuttlingen, EBS, SWT	mittel - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	in Vorbereitung
M1	Zeughausstraße und deren Querstraßen bis zur Möhringer Straße bis zur Moltkestraße	Kernstadt	LSP 1-1, 2-10	Geschwindigkeitsreduzierung	Flächenhafte Ausweitung von Zone 30 in der Innenstadt zusätzlich zu den bereits bestehenden Zone-30-Regelungen in der Kernstadt. Das Lärminderungspotenzial liegt bei rund 2 dB(A) durch Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit von 50 auf 30 km/h. Diese Maßnahme wird in Abhängigkeit von der Entwicklung am Union-Areal evtl. vorgezogen.	Stadt Tuttlingen	40.000 €	Vorschlag
M2	Obere Hauptstraße und Schützenstraße	Kernstadt	LSP 1-2	Geschwindigkeitsreduzierung	Rückbau der Oberen Hauptstraße und Schützenstraße im Bereich des ZOB und des geplanten Einkaufszentrums am Union-Areal zur Mischverkehrsfläche (Zone 20)	Stadt Tuttlingen	hoch - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	Vorschlag
M3	B 14 zwischen Aesculapkreisel und Stuttgarter Str.	Tuttlingen-West	LSP 1-1	Geschwindigkeitsreduzierung	Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h auf 50 km/h auf der B14 zwischen Aesculapkreisel und Stuttgarter Straße: a) zur Entlastung der Anwohner in Göhren und in den Schulbereichen b) zur Reduzierung des Unfallpotenzials an der Berufsschule (Bushaltestelle) bzw. am Knoten B14/B523	Stadt Tuttlingen, RP Freiburg	5.000 €	Vorschlag
M4	B 14 außerorts zwischen Stuttgarter Str. bis Wurmlingen	Tuttlingen-West	LSP 1-7	Geschwindigkeitsreduzierung	Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h auf 50 km/h auf der B14 zwischen Stuttgarter Straße und weiter bis zur Einspurigkeit der B14 zur Entlastung der Anwohner in der alten Stuttgarter Straße.	Stadt Tuttlingen, RP Freiburg	5.000 €	Vorschlag
M5	B 14 außerorts zwischen Stuttgarter Str. bis Wurmlingen	Tuttlingen-West	LSP 1-7	Geschwindigkeitsreduzierung	Errichtung einer Rotlicht und Geschwindigkeitskontrollanlage an der Kreuzung B14 / B277; flankierende Maßnahme zu M3	Stadt Tuttlingen	200.000 €	Vorschlag
M6	Stuttgarter Straße	Nordstadt	LSP 1-7	Verkehrsverlagerung	Vollanschluss B14 des Schulzentrums zur Entlastung der inneren Stuttgarter Straße von Quell- und Zielverkehr.	Stadt Tuttlingen	370.000 €	in Planung
M7	Stuttgarter Straße	Nordstadt	LSP 1-7	Lärmschutzbauwerk	Optimierung der Leistungsfähigkeit des Knotens B14/B523 an der Stuttgarter Straße mit Verbreiterung der Stuttgarter Straße und Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der Stuttgarter Straße Richtung Osten. Dadurch wird der Verkehrsablauf an der Kreuzung optimiert und so die Akzeptanz Stuttgarter Straße als Entlastung der Innenstadt erhöht. Realisierung 2017/2018	Stadt Tuttlingen, RP Freiburg	500.000 €	in Planung
M8	Stockacher Straße	Tuttlingen-Süd	LSP 1-5	Fahrbahnsanierung	Sanierung des Fahrbahnbelags in der Stockacher Straße und klappernder Gullideckel	Stadt Tuttlingen	k. A.	Vorschlag
M9	Stockacher Straße, östl. der Alexanderstraße	Tuttlingen-Süd	LSP 1-5	Geschwindigkeitsreduzierung	Aufstellung stationärer Geschwindigkeitskontrollanlagen in Stockacher Straße zur Reduzierung der Geschwindigkeit	Stadt Tuttlingen	k. A.	Vorschlag

Kürzel	Maßnahme	lärmbelasteter Bereich	Lärmschwerpunkt	Art (1)	Maßnahmenbeschreibung	Zuständig	Kostenschätzung	Projektstatus
M10	L 277 Ortsdurchfahrt Nendingen	Nendingen	LSP 1-9	Geschwindigkeitsreduzierung	Ausdehnung der Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h auf die komplette Ortsdurchfahrt Nendingen. Das Lärminderungspotenzial liegt bei rund -2 dB(A) durch Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit von 50 auf 30 km/h	Stadt Tuttlingen	10.000 €	Vorschlag
M11	Neuordnung Beschilderung	Gesamtes Stadtgebiet		Verkehrslenkung	Neuordnung wegweisende Beschilderung/ausreichende Hinweisschilder zum Kreuzstraßentunnel und Verbesserung der Erkennbarkeit der Verkehrsführung.	Stadt Tuttlingen	10.000 €	in Planung
M12	Verbesserung ÖPNV	Gesamtes Stadtgebiet		Modal Split	Verbesserung im ÖPNV zur Veränderung des Modal Splits durch verbesserte Routenführung sowie Ausbau der Busbeschleunigung mit verbesserter Abstimmung im lokalen und regionalen Schienenverkehr (Bahnhaltapunkt Ringzug, Taktung).	Stadt Tuttlingen, Landkreis TUT	hoch - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	Vorschlag
M13	Fahrbahnsanierung (2) (vorrangig Lärmschwerpunkte)	Gesamtes Stadtgebiet	LSP 1-4, 1-6, 1-7, 2-10	Fahrbahnsanierung	Fahrbahnsanierung Teil 2: Beseitigung von Schadstellen, Schlaglöchern und Einbau von neuem bzw. Lärm mindernden Belägen	Stadt Tuttlingen	hoch - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	Vorschlag
M14	Lärmschwerpunkte	Gesamtes Stadtgebiet		Lärmschutzfenster	Reduzierung der individuellen Lärmbelastung an besonders stark betroffenen Gebäuden, welche nicht durch andere Maßnahmen innerhalb von 5 Jahren entlastet werden sollen. Dabei wird der Einbau von Schallschutzfenstern und Belüftungssystemen (letztere nur für Schlafräume) an bestehenden Gebäuden zu einem Anteil mitfinanziert (Anteilsfinanzierung mit Deckelung pro Zimmer bzw. Fenster). Ggf. ist eine Co-Förderung durch das Land BW möglich.	Stadt Tuttlingen	hoch - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	Vorschlag
M15	Gesamtstadt	Gesamtes Stadtgebiet		Modal Split	Überarbeitung des Radverkehrskonzeptes mit dem Ziel Sofort-Maßnahmenplan für die nächsten 2 Jahre zu entwickeln mit dem Ziel, das Radfahren in der Stadt zu attraktivieren. (Sichere, überdachte Stellplätze im öffentlichen Raum, Stellplatzsatzung für Bauvorhaben, Radverkehrsanlagen, Tempo 30 Zonen, Beschilderung, Ausbau des Radwegenetzes)	Stadt Tuttlingen	30.000 €	in Vorbereitung
L1	Stockacher Straße	Tuttlingen-Süd	LSP 1-5	Fahrbahnsanierung	Die Stockacher Straße soll im Zuge der Sanierung umgestaltet werden, so dass Fahrbahnbreite nicht zu überhöhter Geschwindigkeit verleitet.	Stadt Tuttlingen	2.000.000 €	langfristiges Ziel
L2	Tuttlingen Nord, Stuttgarter Straße, Untere Vorstadt, Ludwigstaler Straße	Nordstadt	LSP 1-7	Verkehrsverlagerung	Bau einer Nordumgehung zwischen Rußbergstraße und B14 zur Entlastung der Nordstadt durch Verlagerung des Donautalverkehrs.	RP Freiburg	hoch - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	langfristiges Ziel
L3	Nendingen, Mühlheimer Straße	Nendingen	LSP 1-9	Verkehrsverlagerung	Verlegung der L 277 Ortsdurchfahrt Nendingen auf eine neu zu bauende Ortsumgehung	RP Freiburg	hoch - Kosten (noch) nicht quantifizierbar	langfristiges Ziel
L4	Gesamtstadt	Gesamtes Stadtgebiet		Modal Split	Stärkung des Radverkehrs bzw. alternativen Mobilität im gesamten Stadtraum. Im Rahmen der verfügbaren Mittel wird die Infrastruktur für den Radverkehr weiter verbessert (Überdachte Stellplätze im öffentlichen Raum, Stellplatzsatzung für Bauvorhaben, Radverkehrsanlagen, Tempo 30 Zonen, Wegeführung). Verbesserung der Sicherheit für Radfahrer.	Stadt Tuttlingen	150.000 €	langfristiges Ziel

**Zeichenerklärung:**

- B** Bereits geplante Baumaßnahmen
- S** Sofortmaßnahmen
- K, M** Kurz- und mittelfristige Maßnahmen
- L** Langfristige Ziele

lfd. Nr.	Datum	Beteiligter Angaben fehlen aus datenschutzrecht lichen Gründen	Argument (Zusammenfassung)	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Stellungnahme der zuständigen Behörde	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
1	22.11.2012		Einfahrt Wurmlingen über die Kapfstraße in die Stuttgarter Straße Hindernisse wie in der Kapfstraße Wurmlingen bauen	Der Hinweis auf Schleichverkehr zwischen Wurmlingen und Tuttlingen auf der parallel zur B 14 geführten Alten Stuttgarter Straße (GV-Straße) sollte seitens der Stadtverwaltung geprüft werden, ist jedoch nicht Bestandteil der Lärmaktionsplanung.	Tiefbauamt: Die Gemeindeverbindungsstraße erfüllt auch eine Verbindungsfunktion, sodass Verkehre aus Wurmlingen als Standard zu bezeichnen sind. Hindernisse werden geprüft und sind sorgsam zu setzen (Mehraufwand bei Reinigung, Winterdienst).	Überprüfung Schleichverkehr Alte Stuttgarter Straße	Stadt Tuttlingen	sonstige Maßnahme
2	13.01.2013		Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h auf der B14 zwischen Äskulapkreisel und Stuttgarter Straße (heute 70) und weiter bis Wurmlingen (heute 80) a) zur Entlastung der Anwohner In Göhren und b) zur Reduzierung Unfallpotential im Bereich Berufsschule	Im Abschnitt der B 14 ist zwischen Donaubrücke und Stuttgarter Straße eine Lärmschutzwand (zum Teil beidseitig) vorhanden, welche auch in der Lärmkartierung berücksichtigt wurde. Für die Gebäude "In Göhren" werden keine Pegel über 65/55 dB(A) errechnet, wohl aber für Gebäude zwischen B 14 (Theodor-Heuss-Allee) und Max-Planck-Straße und an der Stuttgarter Straße. Eine Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 50 km/h wäre wünschenswert und ist mit der zuständigen Behörde abzustimmen. Das angesprochene Unfallpotential im Bereich Berufsschule ist nicht Bestandteil der Lärmaktionsplanung.	Tiefbauamt: Baul. Veränderung geplant (Stadt, Landkreis) - B14 Vollanschluss Schulzentrum Geschwindigkeitsanpassung wird in diesem Zuge nach bisherigen Abstimmungen angeordnet werden; positive Tendenzen von Bund, Polizei und Fachbereich 3 bereits bekundet. Die Überlegungen für eine Reduzierung der Geschwindigkeit i.Z.d.B14 ab Stuttgarter Straße wurden dem Bund mitgeteilt. Verkehrlich ist der gesamte Bereich B 14/ B 523 mit Stuttgarter Straße zu betrachten (Leistungsfähigkeit). Deckensanierungen werden zeitnah durchgeführt.	Die städtebauliche Überplanung dieses Abschnittes ist in Bearbeitung; aufgrund der geringen Betroffenheiten erfolgt jedoch keine Aufnahme in den LAP.	Stadt Tuttlingen, Bund, Landkreis	keine Aufnahme in LAP
3a	13.01.2013		Tempolimit in der Unteren Vorstadt (Weiterführung Stuttgarter Straße in Richtung Donautal)	Zur Entlastung der nahe an der Fahrbahn gelegenen Gebäude erscheint eine Temporeduzierung sinnvoll, allerdings ist der Streckenzug der "Unteren Vorstadt" Bestandteil des städtischen Hauptverkehrsstraßennetzes.	Stadt, Tiefbauamt: Überprüfung gemeinsam mit dem Verkehrsablauf in der Stuttgarter Straße und der damit zusammenhängenden Steuerung der LSA. Abschnittsweise Deckensanierungen werden geprüft und erscheinen möglich.	Überprüfung (zusammen mit Stuttgarter Straße), ob auf dem städtischen Hauptverkehrsstraßennetz ausnahmsweise eine Temporeduzierung auf 30 km/h sinnvoll erscheint.	Stadt Tuttlingen	sonstige Maßnahme
3b			Kontrollen der Tempo-Zonen (z. B. Bahnhofstraße)	Mobile Geschwindigkeitskontrollen sind zur Einhaltung der zul. Geschwindigkeit sinnvoll, können jedoch nicht als Maßnahme in den LAP aufgenommen werden.	Stadt, Tiefbauamt: Die Überwachung obliegt dem FB 3 Bürgerdienste, Sicherheit und Ordnung. Hinweistafeln sind installiert. Messungen werden vom FB 3 bereits durchgeführt. Bauliche Maßnahmen (Einengungen, Bordführungen) werden gemäß Budgetplan und Dringlichkeit durchgeführt.	mobile Geschwindigkeitskontrollen	Stadt Tuttlingen,	keine Aufnahme in LAP
3c			Ampeleinstellung für Fußgänger und Radfahrer optimieren – anfragen welche?	Hier sollte von der Stadtverwaltung die konkrete LSA abgefragt und überprüft werden - Überprüfung von Freigabezeiten für Fußgänger und Radfahrer ist jedoch nicht Bestandteil der Lärmaktionsplanung.	Stadt, Tiefbauamt: Die LSA werden i.d.R. voll verkehrabhängig gesteuert. Für Fußgänger und Radfahrer werden entsprechende Grünzeiten berücksichtigt. Eine Prüfung kann nur bei Kenntnis von LSA und Zeitpunkt der Behinderung geprüft werden. Die LSA werden tw. mit verschiedenen Zyklusprogrammen bedient (Hauptverkehrszeiten).	Überprüfung LSA	Stadt Tuttlingen	sonstige Maßnahme
4	15.01.2013		Stockacher Straße:					



lfd. Nr.	Datum	Beteiligter Angaben fehlen aus datenschutzrecht lichen Gründen	Argument (Zusammenfassung)	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Stellungnahme der zuständigen Behörde	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
4a	über Facebook		- Stationäre Geschwindigkeitskontrollen	Im Zuge der Stockacher Straße sind stationäre Geschwindigkeitkontrollanlagen weder vorhanden noch geplant. Eine Aufnahme in den LAP erscheint nur dann sinnvoll, wenn hier wiederholt und in größerem Umfang Überschreitungen festgestellt worden sind.	Stadt Tiefbauamt: Kontrollen können mobil durchgeführt werden. Mittelfristig ist im Zuge der Sanierung eine Umgestaltung der Stockacher Straße vorgesehen, wodurch auch eine Reduzierung der Geschwindigkeiten erreicht wird. Kurzfristige Maßnahmen werden geprüft (z.B. Abschaffung Gehwegparken).	Aufstellung stationärer Geschwindigkeitskontroll- anlagen	Stadt Tuttlingen, Landratsamt Tuttlingen (Umleitungsstrecke)	sonstige Maßnahme
4b			- Tempolimit 30 (Tag und Nacht)	Zur Reduzierung der Betroffenheiten entlang der Stockacher Straße sollte eine Geschwindigkeitsreduzierung überprüft werden - allerdings ist auch die Stockacher Straße Bestandteil des städtischen Hauptverkehrsstraßennetzes.	Stadt Tiefbauamt: Die Stockacher Straße ist Bestandteil des Hauptstraßennetzes und offizielle Umleitungsstrecke für den evtl. gesperrten Kreuzstraßentunnel B14/B311).	Erneuerung des Fahrbahnbelages, Rückbau überbreiter Fahrbahnen	Stadt Tuttlingen, Landratsamt Tuttlingen (Umleitungsstrecke)	sonstige Maßnahme
4c	23.01.2013		- Austausch/Ausbesserung klappernder Schachtdeckel	Wie in der Bürgerinformation besprochen werden diese Kanaldeckel nach konkreter Benennung von der Stadtverwaltung ausgebessert.	Stadt Tiefbauamt: "Schachtdeckel" sind i.d.R. in Verantwortung des Eigenbetriebs Stadtentwässerung (Kanal) oder der Stadtwerke (Trinkwasser, Gas, Fernwärme).	Beseitigung klappernder Kanaldeckel	Stadt Tuttlingen, EBS, SWT	keine Aufnahme in LAP
4d			- Neuer Fahrbahnbelag	Die Sanierung des Fahrbahnbelages der Stockacher Straße ist bereits Bestandteil des LAP-Entwurfes.	Stadt Tiefbauamt: derzeit nur punktuelle Erneuerung zum Erhalt der Verkehrssicherheit und der Funktion vorgesehen, da eine komplette Umgestaltung des Straßenraumes vorgesehen ist.	Sanierung Fahrbahnbelag Stockacher Straße	Stadt Tuttlingen	breits berücksichtigt
4e			- Überprüfung des LKW-Verbotes	Das seit Februar 2011 geltende Lkw- Fahrverbot für die Innenstadt gilt auch für die Stockacher Straße. Die Überwachung der Einhaltung kann jedoch nicht als Maßnahme in den LAP aufgenommen werden.	Stadt: Thema wurde bereits in politischen Gremien zur Überprüfung angeregt und wird zeitnah mit den zuständigen Behörden überprüft werden.	Überprüfung Lkw-Fahrverbot Innenstadt	Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP
4f			- Ausreichende Hinweisschilder zum Kreuzstraßentunnel	Die Wegweisende Beschilderung wird von der Stadt Tuttlingen komplett überarbeitet und an die neuen Gegebenheiten angepasst. Eine Aufnahme dieser Maßnahme in den LAP erscheint nicht notwendig.	Stadt Tiefbauamt: Der "Tunnel" selbst wird nicht in eine Wegweisung aufgenommen, sondern nur die bereits abgestimmten Ziele. Die Anpassung der Wegweisung kann wegen der vorgesehenen Veränderung der Verkehrsführung im Innenstadtbereich allerdings nur sukzessive erfolgen.	Konzept zur Neuordnung der wegweisenden Beschilderung für den gesamten Innenstadtbereich liegt vor. Einzelfallmaßnahmen (z.B. Ecke Stockacher Straße/Alexanderstraße) sind zu prüfen.	Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP
5a	21.01.2013		Verkehrsberuhigung Tuttlingen-Ost im Gebiet Schlöbleweg, Alleenstraße, Königstraße/Neuhauserstraße	Dieses Gebiet ist bereits als Tempo-30-Zone im LAP-Entwurf enthalten.		Verkehrsberuhigung Tuttlingen-Ost	Stadt Tuttlingen	breits berücksichtigt
5b			Tempo 30 auf Neuhauserstraße vom alten LRA bis Esso-Tankstelle	Zur Reduzierung der Betroffenheiten entlang der Neuhauser Straße sollte eine Geschwindigkeitsreduzierung überprüft werden - allerdings ist auch dieser Straßenzug Bestandteil des städtischen Hauptverkehrsstraßennetzes.	Stadt Tiefbauamt: Bestandteil des Hauptstraßennetzes und ausgewiesene Umleitungsstrecke für LKW (außerhalb Kernzone) und den Kreuzstraßentunnel.		Landratsamt Tuttlingen, Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP
5c			Schleichwege Königstraße – Leutenbergstraße schließen	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 1</i>				

lfd. Nr.	Datum	Beteiligter Angaben fehlen aus datenschutzrecht lichen Gründen	Argument (Zusammenfassung)	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Stellungnahme der zuständigen Behörde	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
6	22.01.2013		Bezug auf Pläne D-3-1 und D-3-2: Immissionsgrenzen- bzw. Immissionsrichtwerten der TA-Lärm bzw. DIN 18005?	Die TA-Lärm (Gültigkeit für Gewerbelärm) bzw. DIN 18005 (Gültig im Rahmen der Bauleitplanung) dienen dazu, NEU geplante Ansiedlungen hinsichtlich der Lärmimmission auf die Nachbarbebauung zu beurteilen. Die Lärmaktionsplanung nach EU- Umgebungslärmrichtlinie hingegen soll sicherstellen, dass die BESTEHENDEN Lärmimmissionen kartiert und zunächst Lärmschwerpunkte (> 70/60 dB(A)) beseitigt werden.		keine		keine Aufnahme in LAP
7	23.01.2013		Kreuzung B14/B523 Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h und konsequente Kontrollen	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 2 und 3b</i>	Stadt Tiefbauamt: dto.			
8	23.01.2013		Tempo 30 in der Katharinenstraße	Zur Reduzierung der Betroffenheiten entlang der Katharinenstraße sollte eine Geschwindigkeitsreduzierung überprüft werden - allerdings ist auch dieser Straßenzug Bestandteil des städtischen Hauptverkehrsstraßennetzes.	Stadt Tiefbauamt: Straßenzug ist Bestandteil des Hauptstraßennetzes. Integration in verkehrsunabhängige, koordinierte Steuerung der benachbarten LSA. Fahrbahnbelag ist mittelfristig (s.a. Union-Areal) zu sanieren.	Keine Geschwindigkeitsreduzierung im städtischen Hauptverkehrsstraßennetz (Vorrangnetz).	Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP
9a	23.01.2013		Zwischen der B14 und der alten Stuttgarter Straße eine Lärmschutzwand			Lärmschutzwand zwischen B 14 und alter Stuttgarter Straße	Bund	zur Diskussion
9b			Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 50 stadtauswärts	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 2</i>	Stadt Tiefbauamt: dto.	Keine Geschwindigkeitsreduzierung im städtischen Hauptverkehrsstraßennetz (Vorrangnetz).		
9c			Installation einer ortsfesten Messanlage	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 3b</i>				
10a	23.01.2013		Tempo 30 in der Katharinenstraße	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 8</i>				
10b			Mitfinanzierung der ggf. erforderlichen Schallschutzfenster sei nicht angemessen	Über die Höhe der Mitfinanzierung entscheidet der Zuschussgeber.	Stadt:	Lärmschutzfensterprogramm Stadt/Land		keine Aufnahme in LAP
11	23.01.2013		Stockacher Straße: Fahrbahnverengung, vor allem im überbreiten Teil neben dem Krematorium	Gemeint ist hier wohl das Alte Krematorium an der Stockacher Straße - ein Rückbau kann hier ggf. im Zuge der geplanten Neubebauung von Seiten der Stadtverwaltung geprüft werden.	Stadt Tiefbauamt: komplette Neugestaltung der Stuttgarter Straße und auch des Knotenpunktes i.V.m. Erschließung des Union- Areal ist vorgesehen. Vorab müssen aber erforderliche Leitungsarbeiten im Untergrund und die Verkehrsführung während der Bauzeit geprüft werden. Kurzfristige sind keine Maßnahmen vorgesehen.	Fahrbahnverengung Stockacher Straße	Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP
12	23.01.2013		Weiterführende Möhringer Straße auch berücksichtigen (in Bezug auf Katharinenstraße)	Zur Reduzierung der Betroffenheiten entlang der Möhringer Straße sollte eine Geschwindigkeitsreduzierung überprüft werden - allerdings ist auch dieser Straßenzug Bestandteil des städtischen Hauptverkehrsstraßennetzes.	Stadt Tiefbauamt: s. Pkt. 8. Die Möhringer Straße (derzeit Einbahnstraße) ist gemäß Masterplan für Zwei- Richtungsverkehr vorgesehen. Keine kurzfristigen Baumaßnahmen.	Keine Geschwindigkeitsreduzierung im städtischen Hauptverkehrsstraßennetz (Vorrangnetz).	Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP

lfd. Nr.	Datum	Beteiligter Angaben fehlen aus datenschutzrecht lichen Gründen	Argument (Zusammenfassung)	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Stellungnahme der zuständigen Behörde	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung	
13	23.01.2013		Ampelschaltung an der Scala-Brücke stadteinwärts aus Richtung TuWass verbessern (auf tatsächliche Verkehrsaufkommen reagieren)	Hier sollte von der Stadtverwaltung die LSA überprüft werden - dies ist jedoch nicht Bestandteil der Lärmaktionsplanung.	Stadt Tiefbauamt: s. Pkt 8. Busbeschleunigung und Verkehrsaufkommen zu Hauptverkehrszeiten sind zu berücksichtigen. Nennung der genauen Störung und Zeiten erforderlich.	Überprüfung LSA	Stadt Tuttlingen	sonstige Maßnahme	
14a	26.01.2013		Wesentlich bessere Lärmschutzmaßnahmen in dem Gebiet Ettlensegart, Wolfsbühl, Im jungen Steigle	Dass die im Zuge der Baumaßnahme Kreuzstraßentunnel errichteten Lärmschutzmaßnahmen ausreichend sind, zeigt das Kartierungsergebnis, welches für die meisten Gebäude keine Pegel über 65/55 dB(A) ausweist. Lediglich einzelne, überwiegend gewerblich genutzte Gebäude an der Kreuzstraße und die erste Baureihe am Wendelsgrundweg sind von höheren Pegeln betroffen. Im Zuge des Wendelsgrundweges ist eine zusätzliche Lärmschutzwand bereits im LAP-Entwurf berücksichtigt.	Stadt Tiefbauamt: Der Bau der Lärmschutzwand Ettlensegart wurde bereits beauftragt. Baubeginn ab 1. Juli (mit Baustelleneinrichtung, verkehrsrechtlicher Anordnung, Planerstellung).	Lärmschutzwand Ettlensegart, Realisierung Sommer/Herbst 2013	Stadt Tuttlingen	breits berücksichtigt	
14b			Lärmschutzwände verbessern und erweitern	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 14a</i>					
14c			Geschwindigkeitsbegrenzung auf min. 50 km/h auf der B14	Die Kartierungsergebnisse lassen keine Notwendigkeit für eine entsprechende Geschwindigkeitsreduzierung erkennen, zudem ist auch und vor allem dieser Straßenzug Bestandteil des städtischen Hauptverkehrsstraßennetzes.		Keine Geschwindigkeitsreduzierung im städtischen Hauptverkehrsstraßennetz (Vorrangnetz).	RP-Freiburg	keine Aufnahme in LAP	
14d			Nachfahrverbot für Schwerlastverkehr	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 14c</i>					
14e			Umweltzonen	Umweltzonen sind Maßnahmen von Luftreinhalteplänen.	Derzeit ist keine Einführung eines Luftreinhalteplanes geplant. Messungen an Schwerpunkten wurden in der Vergangenheit durchgeführt und sind inzwischen eingestellt.	Luftreinhalteplan	Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP	
14f			Flüsterasphalt	Lärmarme Beläge werden im Zuge der geplanten Fahrbahnsanierungen eingebaut und sind bereits Bestandteil des LAP-Entwurfes	Stadt Tiefbauamt: "Flüsterasphalt" kommt in Baden- Württemberg seit kurzem nicht mehr zur Anwendung; in innerstädtischem Bereich grundsätzlich wegen Leitungsführungen nicht anwendbar. Neue Fahrbahndecken reduzieren Lärmemissionen wegen reduzierter Schad-/ Flickstellen .	Fahrbahnsanierungen mit modernen Deckbelägen je nach Baubereich.	Stadt Tuttlingen	breits berücksichtigt	
14g			Tunnelverlängerung bis hinter das Tierheim	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 14a</i>					

lfd. Nr.	Datum	Beteiligter Angaben fehlen aus datenschutzrecht lichen Gründen	Argument (Zusammenfassung)	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Stellungnahme der zuständigen Behörde	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
14h	21.02.2013		Diskrepanz zwischen gemessenen und berechneten Werten; erhöhte Vorbeifahrtpegel eines Lkw (Einzelereignis)	Sowohl nach den nationalen Richtlinien als auch nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie wird Verkehrslärm prinzipiell nicht gemessen, sondern berechnet. Grundlage bildet dabei ein Mittelungspegel, in welchem höhere Vorbeifahrtpegel genau so berücksichtigt werden wie Zeiten ohne Verkehr. Nach eigenen Angaben hat Herr Maslanka in der Nacht "bei normalem Straßenverkehr" ca. 45 dB(A) und bei einer Lkw-Vorbeifahrt 60 dB(A) gemessen - entsprechend der Rasterlärmkarte wird für die Nordfassade des Gebäudes Stockacher Straße 172 ein Beurteilungspegel zwischen 55 und 60 dB(A) ausgewiesen - stimmt also mit den Messungen von Herrn Maslanka durchaus überein.		keine		breits berücksichtigt
15	28.01.2013		Balinger Straße:					
15a			- Bremsinseln für 1 Fahrzeugenge	Bremsinseln?	s.u.		Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP
15b			- Beide Fußgängerampeln mit automatischem Rot bei über 30 km/h	siehe Antwort zu Argument-Index 13				
15c			- Feste Blitzer oder zusätzliche Bremsampeln an Beschleunigungsbereich wie an unserem Kreuzungsbereich	Bremsampeln?	Stadt Tiefbauamt: Ausweisung als großräumige "Zone 30" bereits erfolgt. Mobile Messungen werden durchgeführt. Einzelmaßnahmen zur baulichen Einengung sind in Planung. Keine Neuausweisung von Ampeln in Zone 30 zulässig.	Einzelmaßnahmen	Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP
16	29.01.2013		Keinen Anschluss der Berufsschule an die B14, da dies eine innerstädtische Abkürzungsstrecke eröffnet und dadurch wird die Lärmbelastung durch ein ständiges, statt bisher temporäres Verkehrsauskommen, stark erhöht	Der Anschluss der Berufsschule an die B 14 ist Bestandteil des Masterplan Tuttlingen 2025 und soll die Stuttgarter Straße vom Verkehr entlasten. Ggf. sind Maßnahmen zur Vermeidung eines ungewollten Schleichverkehrs zu prüfen.	Stadt Tiefbauamt: Das Schulgelände ist Privatgrund. Der Landkreis erstellt ein Konzept der Parkraumbewirtschaftung. Eine Durchfahrt für sonstigen Verkehr muss auch aus Sicht der Stadt durch geeignete Maßnahmen ausgeschlossen werden.	Berücksichtigung in der Objektplanung	Stadt Tuttlingen, Landkreis	keine Aufnahme in LAP
17	29.01.2013		Balinger Straße:	Die Balinger Straße ist mit Verkehrsbelastungen von rund 2.000 bis 3.000 Kfz/24 Stunden nicht in die Lärmaktionsplanung mit aufgenommen. Entsprechend werden auch keine Maßnahmen für diesen Straßenzug im Rahmen des LAP vorgesehen.	Stadt Tiefbauamt: s. Pkt. 15: Hauptroute für Stadtbuslinie. Vasen, etc. führen tw. zu Vermüllung des Straßenraumes und zu erhöhtem Reinigungs- und winterdiensteseinsatz. Erkennbarkeit/ Sicherheit kann abnehmen.	div. Maßnahmen in der Balinger Straße sind in Planung	Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP
17a			- Anwohner frei – Regelung für Balinger Straße	siehe Antwort zu Argument-Index 17				
17b			- Durchfahrtsverbot auch für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge (nicht nur LKW)	siehe Antwort zu Argument-Index 17				
17c			- Vorfahrtsregel rechts vor links wie in der Weimarstraße	siehe Antwort zu Argument-Index 17				
17d			- Durchfahrt von Im steinigen Tal zur Plettenbergstraße sollte wieder geöffnet werden	siehe Antwort zu Argument-Index 17	Umgestaltung vorgesehen. Öffnung/ Schließung wird subjektiv/ objektiv 50:50 von Anwohnern bewertet.			

lfd. Nr.	Datum	Beteiligter Angaben fehlen aus datenschutzrecht lichen Gründen	Argument (Zusammenfassung)	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Stellungnahme der zuständigen Behörde	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
17e			- Vasen oder Straßeneinbuchtungen bauen	siehe Antwort zu Argument-Index 17				
18a	30.01.2013		Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen Tag und Nacht	siehe Antwort zu Argument-Index 3b				
18b	Bauliche und verkehrssteuernde Maßnahmen (z. B. Schwellen oder Engstellen an neuralgischen Punkten)		Ein generelles Ziel der Verkehrsplanung ist, den Verkehrsablauf - vor allem auch an neuralgischen Punkten - zu verflüssigen und nicht, diesen durch zusätzliche bauliche Engstellen abzubremesen.	Stadt Tiefbauamt: Schwellen führen zu erhöhtem Lärm, insbesondere an Steigungsstrecken durch Brems- und Anfahrvorgänge sowie die Überfahrten. Hindernis für Winterdienst; kein einbau vorgesehen.	Bau von Engstellen an neuralgischen Punkten.	Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP	
18c	Stärkung und Förderung alternativer Mobilität zur Andienung der Schulen und Kindergärten in der Nordstadt (Sicherer Schulweg ohne Auto)		Generelle Zielsetzung, welche sich auch im Masterplan Tuttlingen 2025 wiederfindet - als konkrete Maßnahmen zur Aufnahme in den LAP jedoch nicht fassbar.		Förderung alternativer Mobilität	Stadt Tuttlingen	sonstige Maßnahme	
18d	Einrichten von Erschließungsringen		Die Einrichtung von Erschließungsringen ist in einem gewachsenen Netz in der Regel nicht realisierbar, die Entlastung der angeschlossenen Straßen steht meist in keinem Verhältnis zur Bündelungswirkung auf den Erschließungsringen.		Einrichtung von Erschließungsringen nicht vorgesehen	Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP	
18e	Einrichtung von Einbahnstraßen (Mohlstraße/Eichbühl)		Die Einrichtung von Einbahnstraßen erzeugt durch eine längere Wegführung in der Regel eine höhere Fahrleistung. Da Mohlstraße und Am Eichbühl aufgrund der vergleichsweise geringen Verkehrsbelastung nicht in die Lärmaktionsplanung mit aufgenommen wurden, werden auch keine Maßnahmen für diesen Straßenzug im Rahmen des LAP vorgesehen.		Einrichtung von Einbahnstraßen nicht vorgesehen	Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP	
18f	Verbesserung der Durchgängigkeit der Stuttgarter Straße		Die Stuttgarter Straße ist als städtische Hauptverkehrsstraße ausreichend dimensioniert.	Stadt Tiefbauamt: Prüfung im Rahmen der gesamten LSA Anpassung an neue Verkehrsführungen. Verkehrliche Engpässe zu Hauptverkehrszeiten können auch in Tuttlingen auftreten.	Ausbau Stuttgarter Straße	Stadt Tuttlingen	keine Aufnahme in LAP	
18g	Stärkung des Radverkehrs bzw. der alternativen Mobilität im gesamten Stadtraum, dadurch Reduzierung der KFZ-Verkehrs		Generelle Zielsetzung, welche sich auch im Masterplan Tuttlingen 2025 wiederfindet - als konkrete Maßnahmen zur Aufnahme in den LAP jedoch nicht fassbar.	Stadt Tiefbauamt: Radverkehrsmaßnahmen werden an neuralgischen Punkten und insgesamt im Stadtgebiet mit den Verkehrsum- stellungen im Masterplan einer Prüfung unterzogen.	Stärkung des Radverkehrs	Stadt Tuttlingen	sonstige Maßnahme	