

PROF. SCHMID | TREIBER | PARTNER

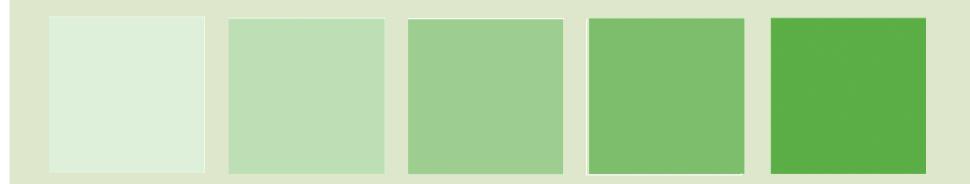




Stadt Tuttlingen:

Konzeptionelle Landschaftsentwicklung

Ableitung zukünftiger Gewerbestandorte



Planungsschritte - Gestufte Vorgehensweise

I: Gesamtbetrachtung Landschaftsraum

Ermittlung Raumpotentiale und Entwicklungsspielräume

Ableitung von Entwicklungsoptionen /

Einbeziehen bisheriger Optionsflächen

→ Überschlägige Bewertung von Optionsflächen



II: Prüfung Erfolg versprechender Flächen

Vertiefende Untersuchung von Optionsflächen (7 - 8)

→ ,Ranking' und Auswahl von zwei Vorzugsstandorten



III: Entwicklungsstudien (1 bis 2 Standorte)

Städtebauliche und landschaftliche Entwicklungsstudie

→ Vergleichende Eignungsbewertung



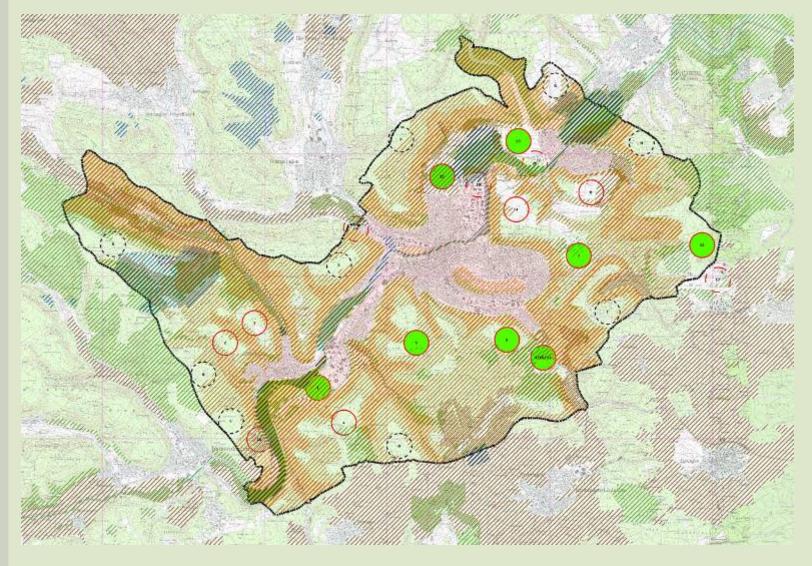








Überblick Erfolg versprechende Optionsflächen



Empfehlung für eine vertiefende Untersuchung

Kriterien / Fläche	1 GÁNSÁCKER	2 LINDENHÕLZLE	3 SCHEIBENBUCK	4 AUF HASLEN	5 E H K E N B E K G	6 GACHENWINKEL	7 EHENTAL	8 BERCHENREUTE	9 H A S E N H O L Z	10 DEPONIE HASEN	SELTENBCHTAL	NO RDSTADT	ROTES KREUZ	LUDWIGSTAL	15 NORDL TO	16 F R A U E N H O L Z	17 T A K E O F	18 S C H M I E D E	19 CONTAINERPL	H E X E R N E N D.
Überg.Vorgaben																				
Kollision Reg.Plan																				
Wirtschaftlichk																				
Flächengröße																				
Nutzbarkeit																				
Erschließung																				
Verkehrsgunst																				
Ökol. Risiko																				
Boden																				
Wasser																				
Klima / Luft		6 (1)																		
Arten / Biotope																				
Landschaftsbild																				
Mensch / Erholung																				
Kulturgüter																				
Vertiefende Untersuchung	X				X	X	X		X	X	X	X			X					

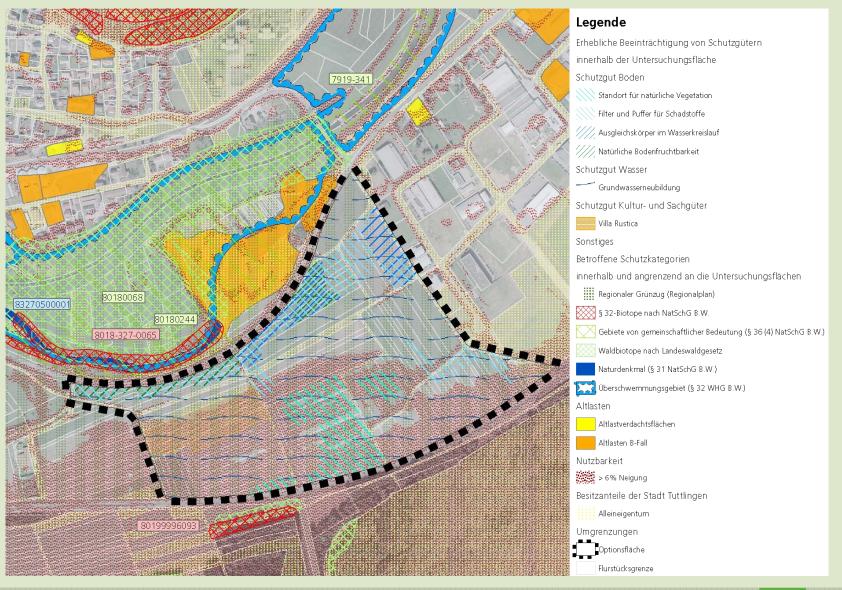
Optionsfläche Nr. 1 Gänsäcker

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	1
Flächendimension	3
Nutzbarkeit	2
	1
Erschließung	3
Eigentumsverhältnis	1
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	3
Belastung des Siedlungsraumes	3
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	3
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	3
Ökologisches Risiko	
Boden	1
	3
Wasser	1
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	3
Landschaftsbild	3
Mensch	2
Kultur- und Sachgüter	1





Optionsfläche Nr. 1 Gänsäcker- Erhebliche Beeinträchtigung



Optionsfläche Nr. 1 Gänsäcker

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	1
Flächendimension	3
Nutzbarkeit	2
	1
Erschließung	3
Eigentumsverhältnis	1
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	3
Belastung des Siedlungsraumes	3
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	3
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	3
Ökologisches Risiko	
Boden	1
	3
Wasser	1
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	3
Landschaftsbild	3
Mensch	2
Kultur- und Sachgüter	1





	Kriterien	Gesamt- eignung			
	Gesamt – Wirtschaftlichkeit	4			
	Gesamt – Verkehrliche Eignung	5			
	Gesamt – Städtebauliche Eignung	!	5		
	Ökologisches Gesamt – Risiko	2	3		



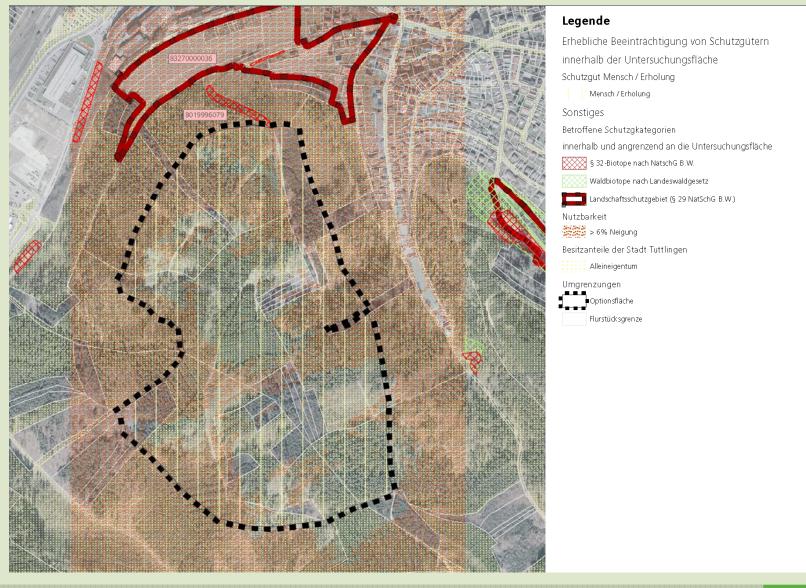
Optionsfläche Nr. 5 Ehrenberg

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	3
Nutzbarkeit	3
	1
Erschließung	1
Eigentumsverhältnis	3
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	2
Belastung des Siedlungsraumes	3
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	2
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	2
Ökologisches Risiko	
Boden	-
Wasser	2
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	2
Landschaftsbild	2
Mensch	1
Kultur- und Sachgüter	3





Optionsfläche Nr. 5 Ehrenberg- Erhebliche Beeinträchtigung



Optionsfläche Nr. 5 Ehrenberg

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	3
Nutzbarkeit	3
	1
Erschließung	1
Eigentumsverhältnis	3
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	2
Belastung des Siedlungsraumes	3
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	2
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	2
Ökologisches Risiko	
Boden	-
Wasser	2
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	2
Landschaftsbild	2
Mensch	1
Kultur- und Sachgüter	3



Gesamteignung

3

4





Ökologisches

Gesamt - Risiko

Kriterien





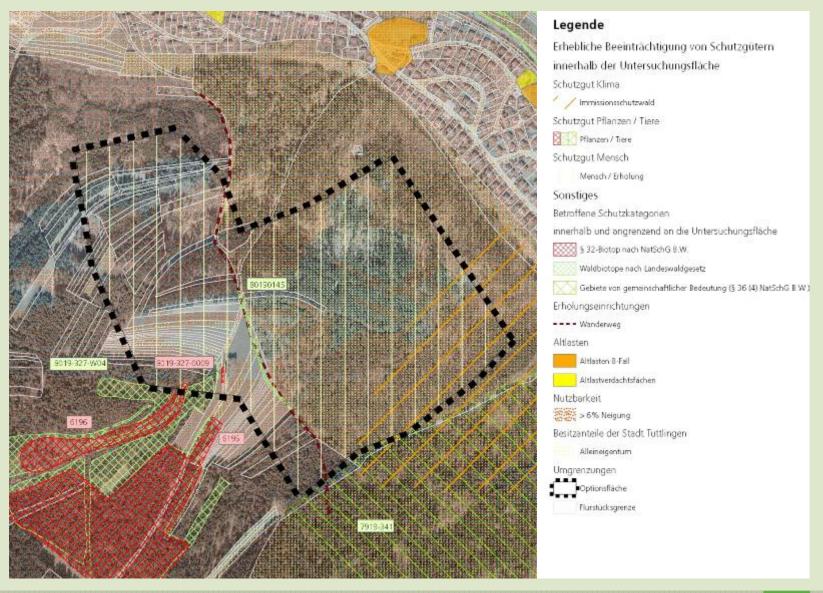
Optionsfläche Nr. 6 Gachenwinkel

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	3
Nutzbarkeit	1
	3
Erschließung	1
Eigentumsverhältnis	2
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	2
Belastung des Siedlungsraumes	3
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	2
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	2
Ökologisches Risiko	
Boden	-
Wasser	2
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	2
Landschaftsbild	2
Mensch	1
Kultur- und Sachgüter	3





Optionsfläche Nr. 6 Gachenwinkel- Erhebliche Beeinträchtigung



Optionsfläche Nr. 6 Gachenwinkel

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	3
Nutzbarkeit	1
	3
Erschließung	1
Eigentumsverhältnis	2
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	2
Belastung des Siedlungsraumes	3
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	2
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	2
Ökologisches Risiko	
Boden	-
Wasser	2
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	2
Landschaftsbild	2
Mensch	1
Kultur- und Sachgüter	3



Gesamt-





Kriterien





Treiber | Partner

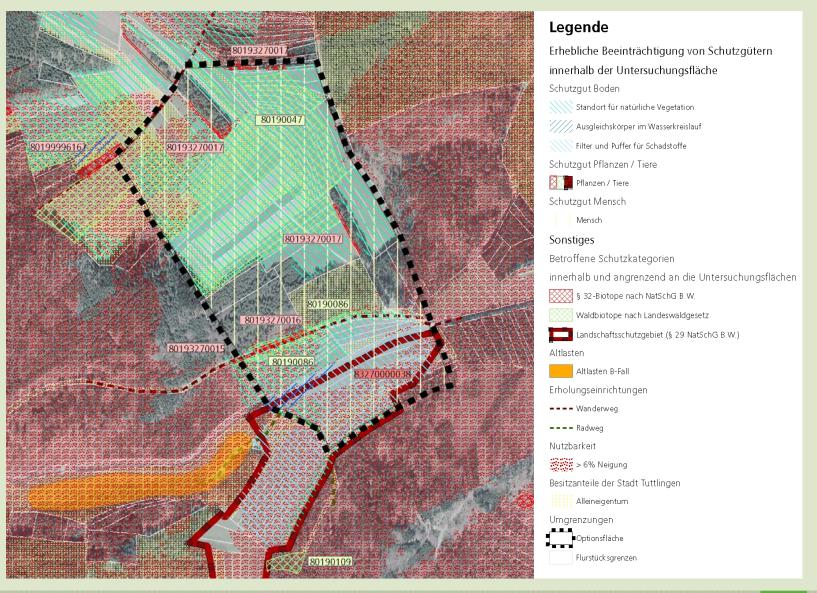
Optionsfläche Nr. 7 Ehental

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	3
Nutzbarkeit	3
Erschließung	2
Eigentumsverhältnis	1
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	2
Belastung des Siedlungsraumes	1
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	1
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	2
Ökologisches Risiko	
Boden	- 1
Wasser	3
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	1
Landschaftsbild	2
Mensch	1
Kultur- und Sachgüter	3





Optionsfläche Nr. 7 Ehental- Erhebliche Beeinträchtigung



Optionsfläche Nr. 7 Ehental

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	3
Nutzbarkeit	3
Erschließung	2
Eigentumsverhältnis	1
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	2
Belastung des Siedlungsraumes	1
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	1
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	2
Ökologisches Risiko	
Boden	- 1
Wasser	3
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	1
Landschaftsbild	2
Mensch	1
Kultur- und Sachgüter	3





	Kriterien	Gesamt- eignung
	Gesamt – Wirtschaftlichkeit	4
>	Gesamt – Verkehrliche Eignung	2
	Gesamt – Städtebauliche Eignung	2
	Ökologisches Gesamt – Risiko	2





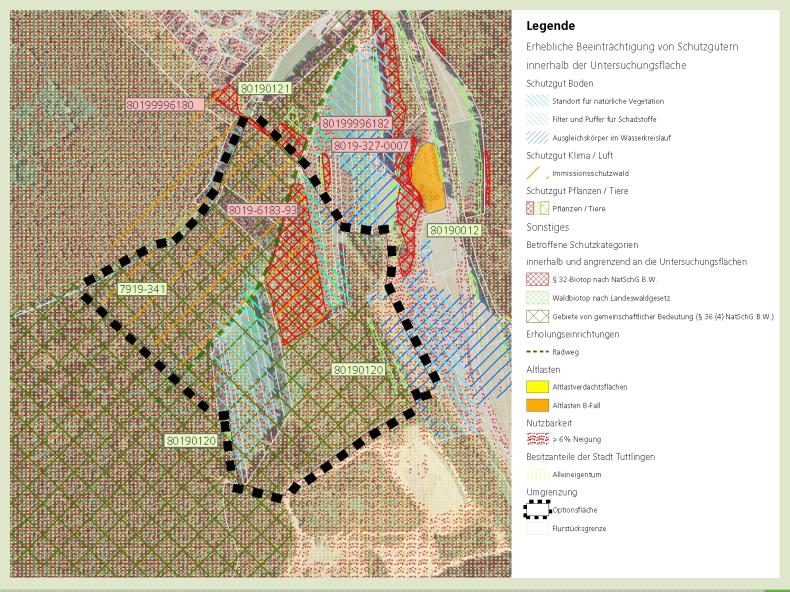
Optionsfläche Nr. 9 Hasenholz

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	2
Nutzbarkeit	1
	3
Erschließung	2
Eigentumsverhältnis	3
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	3
Belastung des Siedlungsraumes	3
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	2
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	2
Ökologisches Risiko	
Boden	2
	1
Wasser	2
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	2
Landschaftsbild	2
Mensch	2
Kultur- und Sachgüter	3





Optionsfläche Nr. 9 Hasenholz- Erhebliche Beeinträchtigung



Optionsfläche Nr. 9 Hasenholz

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	2
Nutzbarkeit	1
	3
Erschließung	2
Eigentumsverhältnis	3
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	3
Belastung des Siedlungsraumes	3
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	2
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	2
Ökologisches Risiko	
Boden	2
	1
Wasser	2
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	2
Landschaftsbild	2
Mensch	2
Kultur- und Sachgüter	3











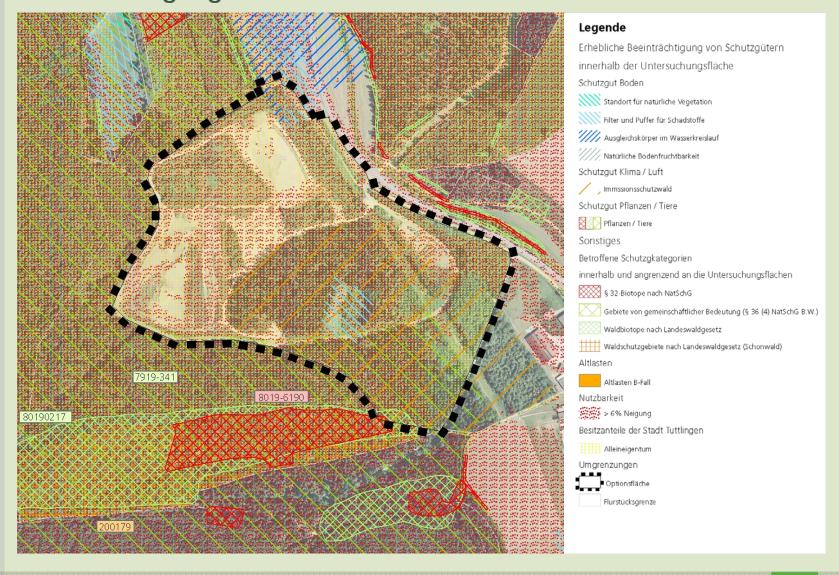
Optionsfläche Nr. 10 Deponie Hasenholz

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	3
Nutzbarkeit	1 3
Erschließung	2
Eigentumsverhältnis	3
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	3
Belastung des Siedlungsraumes	3
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	1
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	2
Ökologisches Risiko	
Boden	-
Wasser	3
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	3
Landschaftsbild	2
Mensch	2
Kultur- und Sachgüter	3





Optionsfläche Nr. 10 Deponie Hasenholz- Erhebliche Beeinträchtigung



Optionsfläche Nr. 10 Deponie Hasenholz

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	3
Nutzbarkeit	1
Erschließung	2
Eigentumsverhältnis	3
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	3
Belastung des Siedlungsraumes	3
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	1
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	2
Ökologisches Risiko	
Boden	-
Wasser	3
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	3
Landschaftsbild	2
Mensch	2
Kultur- und Sachgüter	3





	Kriterien	Gesamt- eignung
	Gesamt – Wirtschaftlichkeit	4
>	Gesamt – Verkehrliche Eignung	5
	Gesamt – Städtebauliche Eignung	2
	Ökologisches Gesamt – Risiko	5





Eignung Kriterien Wirtschaftlichkeit F1 F2 3 Kollision mit regional-planerischen Flächendimension Nutzbarkeit 2 1 Erschließung 2 Eigentumsverhältnis Verkehrliche Eignung Lage im Verkehrsnetz 3 Belastung des Siedlungsraumes 3 Städtebauliche Eignung Räumliche Anbindung an 2 bestehende Siedlungsstrukturen Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV Ökologisches Risiko Boden 1 2 Wasser Klima/Luft 1 Pflanzen / Tiere Landschaftsbild 2 Mensch 2 Kultur- und Sachgüter 3

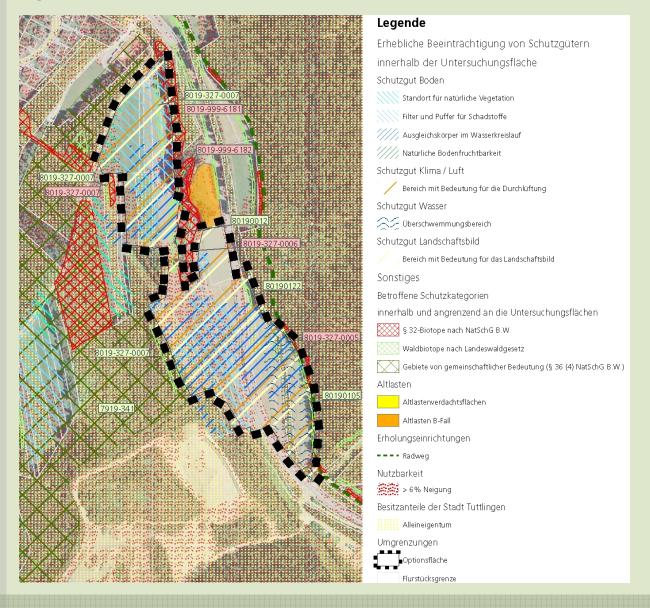
Optionsfläche Nr. 11 Seltenbach



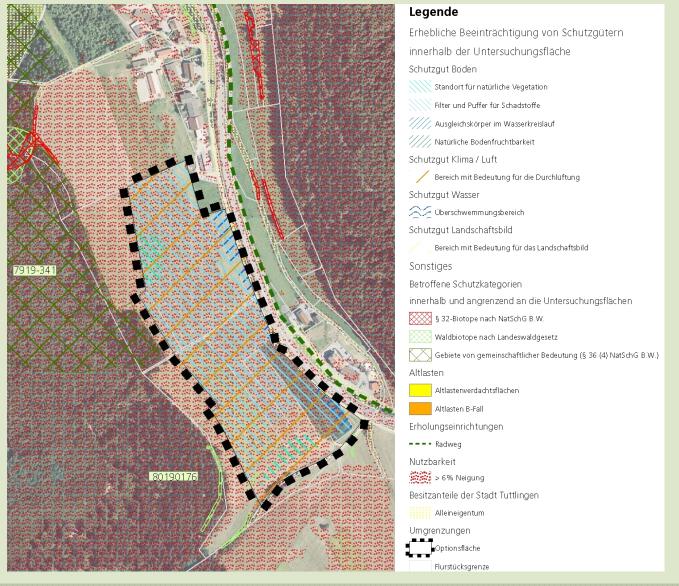




Optionsfläche Nr. 11 Seltenbachtal / F1- Erhebliche Beeinträchtigung



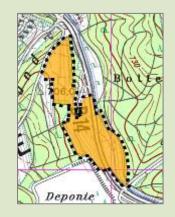
Optionsfläche Nr. 11 Seltenbachtal / F2- Erhebliche Beeinträchtigung



Eignung Kriterien Wirtschaftlichkeit F1 F2 3 Kollision mit regional-planerischen Flächendimension Nutzbarkeit 2 1 Erschließung 2 Eigentumsverhältnis Verkehrliche Eignung Lage im Verkehrsnetz 3 Belastung des Siedlungsraumes 3 Städtebauliche Eignung Räumliche Anbindung an 2 bestehende Siedlungsstrukturen Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV Ökologisches Risiko 1 Boden 2 Wasser Klima/Luft 1 Pflanzen / Tiere Landschaftsbild 2 Mensch 2 Kultur- und Sachgüter 3

Optionsfläche Nr. 11 Seltenbach

Kriterien	Gesamt- eignung Fläche 1	Gesamt- eignung Fläche 2
Gesamt – Wirtschaftlichkeit	3	3
Gesamt – Verkehrliche Eignung	5	5
Gesamt – Städtebauliche Eignung	3	1
Ökologisches Gesamt – Risiko	2	3





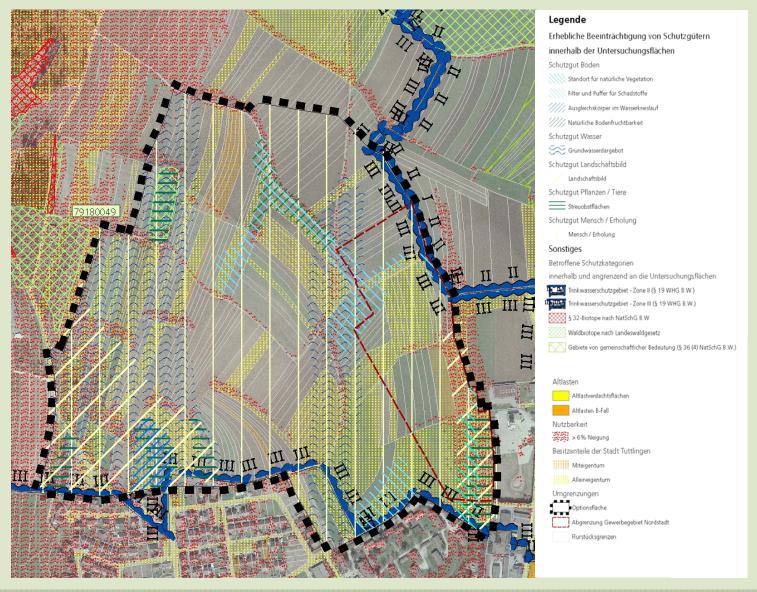
Optionsfläche Nr. 12 Nordstadt

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	1
Nutzbarkeit	3
Erschließung	3
Eigentumsverhältnis	3
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	2
Belastung des Siedlungsraumes	2
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	3
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	3
Ökologisches Risiko	
Boden	2
Wasser	2
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	2
	1
Landschaftsbild	2
	1
Mensch	1
Kultur- und Sachgüter	3





Optionsfläche Nr. 12 Nordstadt- Erhebliche Beeinträchtigung



Optionsfläche Nr. 12 Nordstadt

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	1
Nutzbarkeit	3
Erschließung	3
Eigentumsverhältnis	3
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	2
Belastung des Siedlungsraumes	2
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	3
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	3
Ökologisches Risiko	
Boden	2
Wasser	2
Klima/Luft	2
Pflanzen / Tiere	2
	1
Landschaftsbild	2
	1
Mensch	1
Kultur- und Sachgüter	3





	Kriterien	Gesamt- eignung		
	Gesamt – Wirtschaftlichkeit	4		
	Gesamt – Verkehrliche Eignung	3		
	Gesamt – Städtebauliche Eignung	5		
	Ökologisches Gesamt – Risiko	4	3	



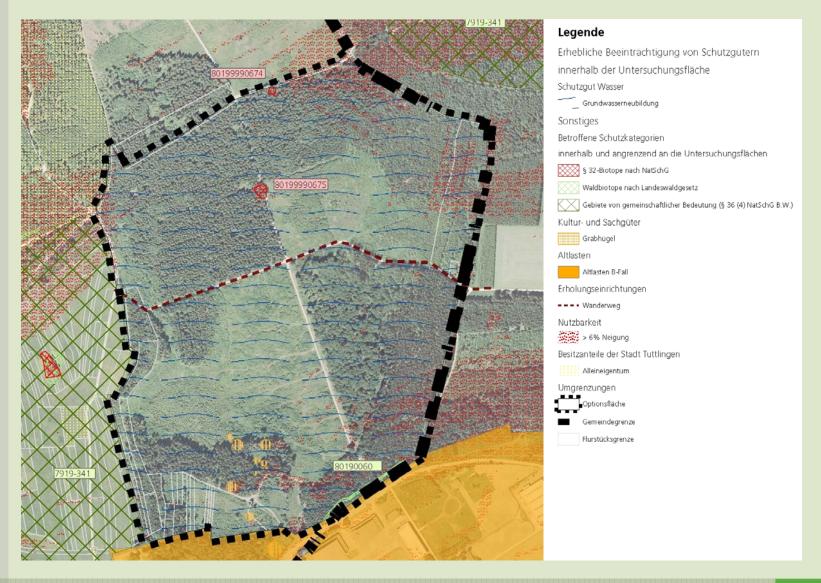
Optionsfläche Nr. 15 Nördlich ,Take off'

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	3
Nutzbarkeit	3
Erschließung	2
Eigentumsverhältnis	1
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	2
Belastung des Siedlungsraumes	2
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	1
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	1
Ökologisches Risiko	
Boden	-
Wasser	1
Klima/Luft	3
Pflanzen / Tiere	2
Landschaftsbild	2
Mensch	2
Kultur- und Sachgüter	1





Optionsfläche Nr. 15 Nördlich ,Take off'- Erhebliche Beeinträchtigung



Optionsfläche Nr. 15 Nördlich ,Take off'

Kriterien	Eignung
Wirtschaftlichkeit	
Kollision mit regional-planerischen Zielen	3
Flächendimension	3
Nutzbarkeit	3
Erschließung	2
Eigentumsverhältnis	1
Verkehrliche Eignung	
Lage im Verkehrsnetz	2
Belastung des Siedlungsraumes	2
Städtebauliche Eignung	
Räumliche Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen	1
Zuordnen Wohnen / Arbeiten, Anbindung an ÖPNV	1
Ökologisches Risiko	
Boden	-
Wasser	1
Klima/Luft	3
Pflanzen / Tiere	2
Landschaftsbild	2
Mensch	2
Kultur- und Sachgüter	1





	Kriterien	Gesamt- eignung		
→	Gesamt – Wirtschaftlichkeit	4		
	Gesamt – Verkehrliche Eignung	3		
	Gesamt – Städtebauliche Eignung	1		
	Ökologisches Gesamt – Risiko	4	3	





Zusammenschau: Gesamteignung der einzelnen Standorte

Kriterien/ Fläche	1 Gäns- äcker	5 Ehrenberg / Leibers-	6 Gachen- winkel	7 Ehental / Brand	9 Hasenholz	10 Deponie Hasenholz	11 Selter bacht		12 Nordstadt	15 Nördlich ,Take
		brunnen					F1	F 2		off'
Gesamt – Wirtschaft lichkeit	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4
Gesamt – Verkehr- liche Eignung	5	4	4	2	5	5	5	5	3	3
Gesamt – Städte- bauliche Eignung	5	3	3	2	2	2	3	1	5	1
Öko- logisches Gesamt – Risiko	2 3	4	4	2	5 4	5	2	3	4 3	4 3

Empfehlung für die einzelnen Standorte

Empfehlung	Flächen der Stufe II
Flächen, die sich als Teil einer Erfolg versprechenden Gewerbeflächenstrategie eignen – die Ausarbeitung einer städtebaulichen Konzeption wird empfohlen	Nr. 1 Gänsäcker (reduzierte Flächenausdehnung) Nr. 5 Ehrenberg Nr. 10 Deponie Hasenholz
Flächen, die sich als sehr langfristige Gewerbeflächenoption eignen – die Ausarbeitung einer städtebaulichen Konzeption wird zunächst nicht empfohlen	(Sondernutzung) Nr. 6 Gachenwinkel Nr. 9 Hasenholz Nr. 15 Nördlich ,Take off'
Flächen, die sich <u>nicht als Gewerbeflächenoption</u> eignen –die Ausarbeitung einer städtebaulichen Konzeption <u>nicht empfohlen</u>	Nr. 7 Ehental / Brand Nr. 11 Seltenbachtal
Flächen, für die eine Entwicklung <u>bereits beschlossen</u> ist	Nr. 12 Nordstadt

Empfehlung für die einzelnen Standorte

Empfehlung	Flächen der Stufe II
Flächen, die sich als Teil einer <u>Erfolg</u> <u>versprechenden Gewerbeflächenstrategie</u> eignen – die planerische Konkretisierung erfolgt bereits	Nr. 12 Nordstadt
Flächen, die sich als Teil einer <u>Erfolg</u> <u>versprechenden Gewerbeflächenstrategie</u> eignen – die Ausarbeitung einer städtebaulichen Konzeption <u>wird empfohlen</u>	Nr. 1 Gänsäcker (reduzierte Flächenausdehnung) Nr. 10 Deponie Hasenholz (Sondernutzung)
Flächen, die als Teil einer Erfolg versprechenden Gewerbeflächenstrategie unterschiedliche Qualitäten aufweisen – die Ausarbeitung einer städtebaulichen Konzeption wird empfohlen - eine Auswahl ist noch zu treffen.	Nr. 5 Ehrenberg Nr. 6 Gachenwinkel Nr. 7 Ehental / Brand Nr. 9 Hasenholz Nr. 15 Nördlich ,Take off'
Flächen, die sich <u>nicht als</u> <u>Gewerbeflächenoption</u> eignen – die Ausarbeitung einer städtebaulichen Konzeption wird <u>nicht empfohlen</u>	Nr. 11 Seltenbachtal



Büro Prof. Schmid | Treiber | Partner Freie Landschaftsarchitekten BDLA | ASLA | IFLA Heidenheimer Straße 8 71229 Leonberg

www.schmid-treiber-partner.de info@schmid-treiber-partner.de

In Kooperation mit:

Prof. Arno S. Schmid + Manfred Rauh Landschaftsarchitekten GmbH Neu-Ulm

