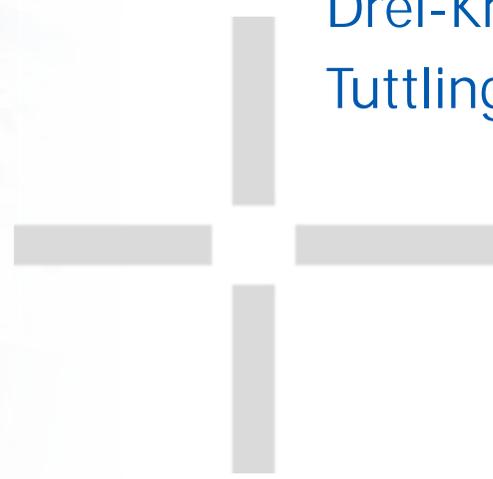


An architectural rendering of a pedestrian plaza in Tuttlingen, Germany. The scene is set on a bright day with a blue sky and soft, pinkish clouds. On the left, a traditional stone building with a tiled roof and a small window is visible. In the center, a wide, paved plaza with a light-colored stone pattern is populated with silhouettes of people walking and sitting. A red bus and a blue car are parked in the distance. On the right, a modern building with a glass facade and a brick base stands next to a large, leafy tree. Several yellow umbrellas are placed over outdoor seating areas. The overall atmosphere is vibrant and modern, with a focus on pedestrian-friendly urban design. The text 'DKQ Tuttlingen' is centered in the upper part of the image.

DKQ Tuttlingen



Drei-Kronen-Quartier Tuttlingen



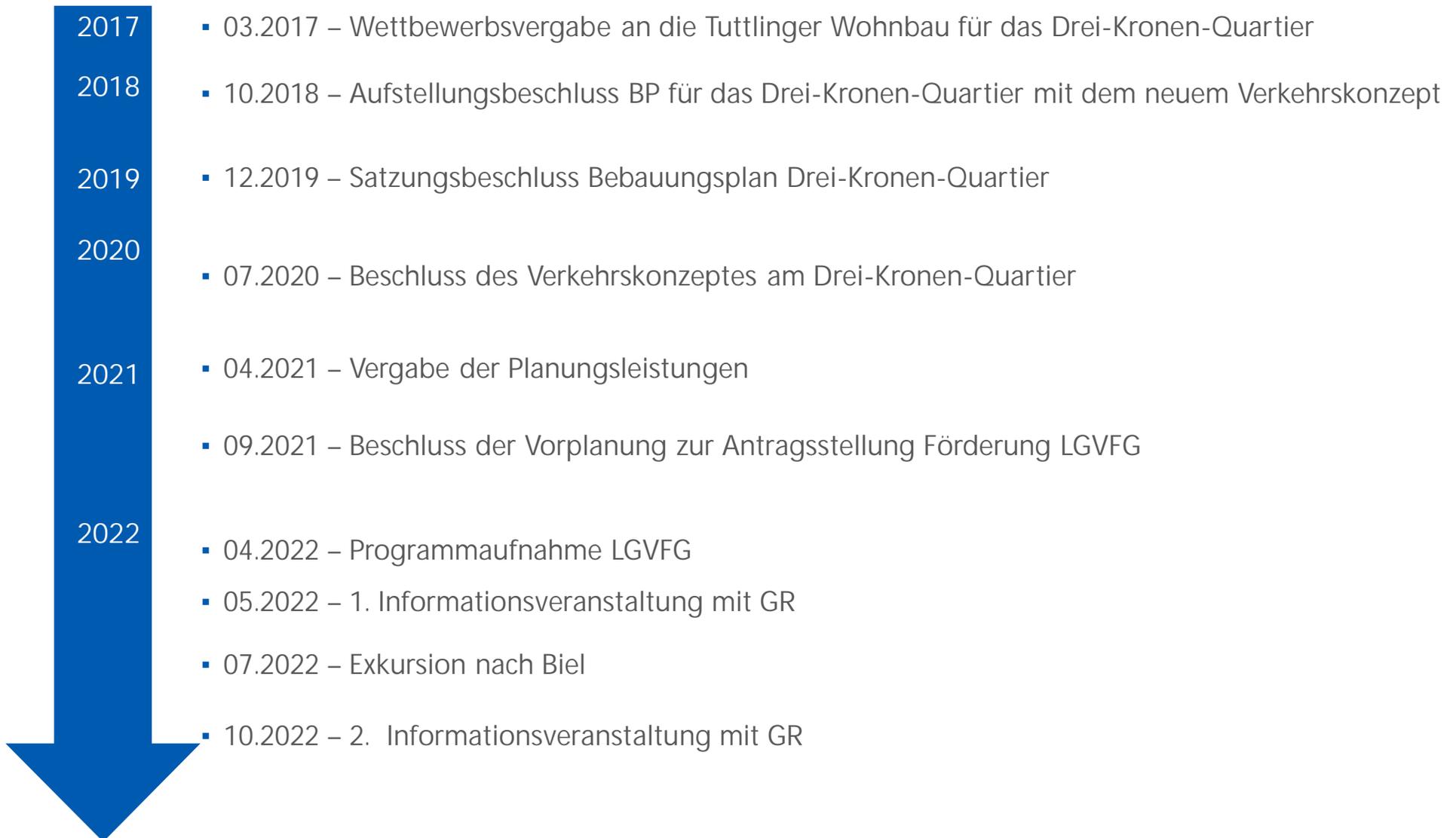
Sitzung des Technischen Ausschusses am 10.11.2022

Straßenplanung im Umfeld des Union-Areals – Vorbereitung zum Entwurfsbeschluss

Agenda

- 1 Verortung und Leitidee der Planung
 - 2 Vorstellung - Freianlagenplanung
 - 3 Vorstellung - Verkehrsanlagenplanung
-

Planungsverlauf seit 2017



Nächste Schritte

2023

- 03.2023 – Entwurfsbeschluss
- 04.2023 – Einreichung Förderantrag LGVFG für Drei Kronen Quartier
- 11.2023 – Ausschreibung Bauleistungen

2024

- 01.2024 – Bewilligung Förderantrag und Bauvergabe
- 02.2024 – Baubeginn Kronenstraße und Stockacher Straße BA1

2025

- 02.2025 – Baubeginn Obere Hauptstraße und Katharinenstraße

2026

- 02.2026 – Baubeginn Schützenstraße und Willi Brandt Platz

2027

- 01.2027 – Fertigstellung

Verortung und Leitidee der Planung



Drei Kronen Quartier

Verbindung Donaupark mit Bürgerpark

Willy-Brandt-Platz und Obere Hauptstraße bilden gestalterische Fortsetzung der Fußgängerzone

- Erhöhung von Dauer und Qualität des Aufenthalts in der Innenstadt
- Lärmreduzierung
- Gastronomieansiedlung
- erhöhte Gleichberechtigung der Verkehrsteilnehmer

Verortung und Leitidee der Planung

Obere Hauptstraße - Bestand



Verortung und Leitidee der Planung

Obere Hauptstraße - Planungsidee



Verortung und Leitidee der Planung

Willy-Brandt-Platz – Bestand



Verortung und Leitidee der Planung

Willy-Brandt-Platz – Planungsidee



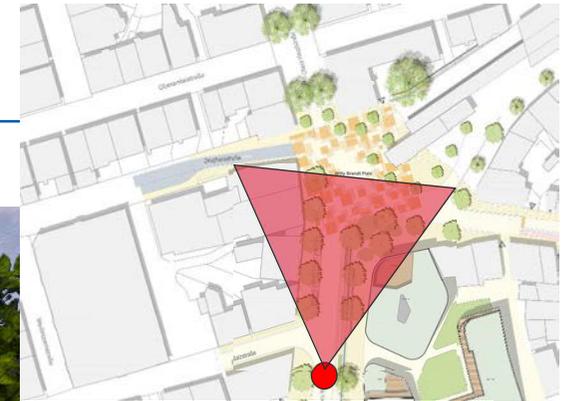
Verortung und Leitidee der Planung

Obere Hauptstraße – Bestand



Verortung und Leitidee der Planung

Obere Hauptstraße – Planungsidee



Verortung und Leitidee der Planung

Willy- Brand Platz – Bestand



Verortung und Leitidee der Planung

Willy- Brand Platz – Planungsidee



Agenda

- 1 Verortung und Leitidee der Planung
 - 2 Vorstellung - Freianlagenplanung
 - 3 Vorstellung - Verkehrsanlagenplanung
-

Vorstellung - Freianlagenplanung

Gestaltungsplan – Variante B



Willy- Brand Platz – Alternative Gestaltung



Beispiele verkehrsberuhigter Bereich



Beispiele verkehrsberuhigter Bereich



Beispiele verkehrsberuhigter Bereich

Zentralplatz – Biel, Schweiz



Zentralplatz – Biel, Schweiz

Beispiele verkehrsberuhigter Bereich

Zentralplatz – Biel, Schweiz



Zentralplatz – Biel, Schweiz

Zentralplatz-Biel-Bienne-6812 / © foto-biel-seeland.ch

Beispiele verkehrsberuhigter Bereich

Zentralplatz – Biel, Schweiz



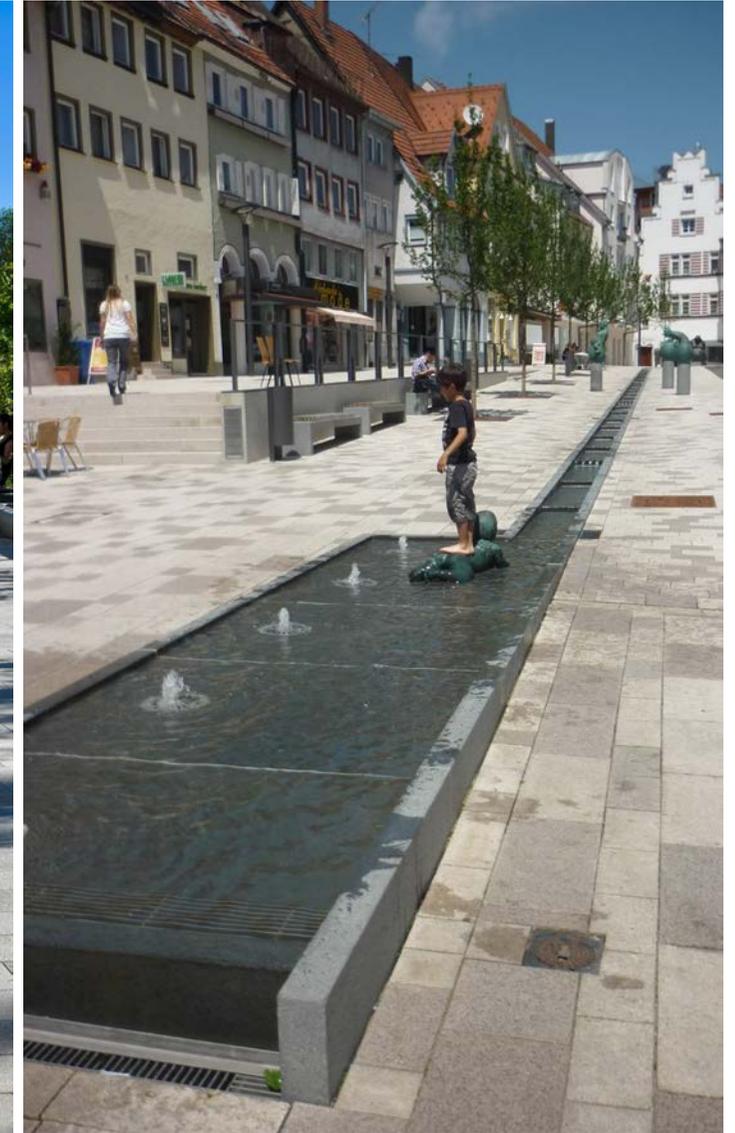
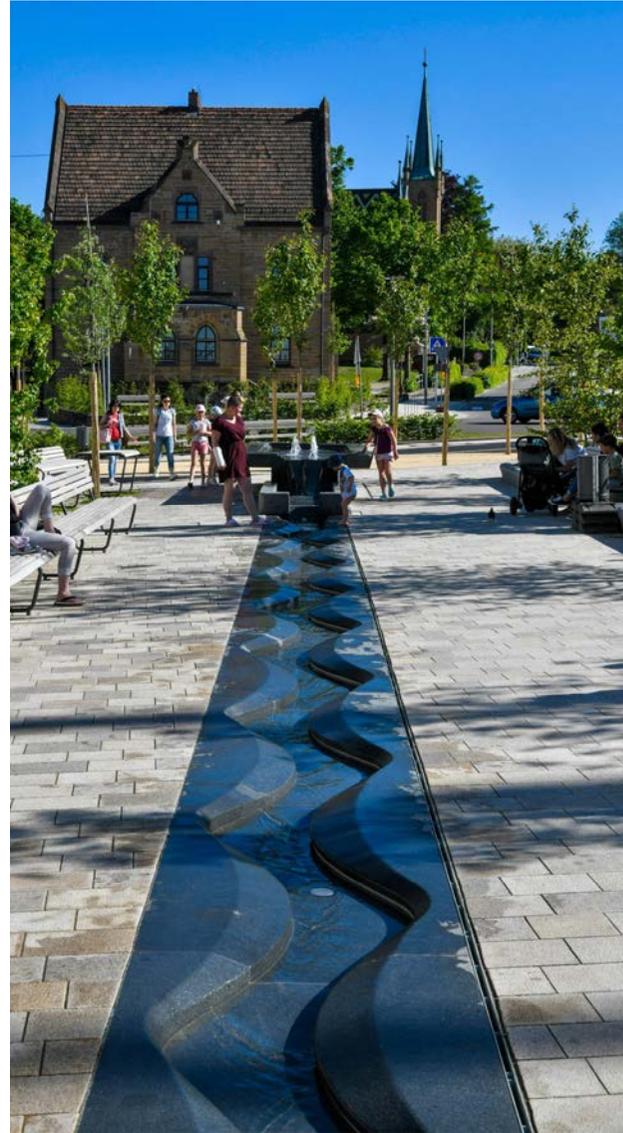
Zentralplatz – Biel, Schweiz

Vorstellung - Freianlagenplanung



Wasserspiel – Hechingen Obertorplatz

ARGE DKQ Tuttlingen



Wasserspiel - Albstadt

Vorstellung - Freianlagenplanung



Hechingen - Obertorplatz



Ludwigsburg

Vorstellung - Freianlagenplanung

Naturstein – geflammter Granit, sandgestrahlt
Fußgängerzone Tuttlingen



Vorstellung - Verkehrsanlagenplanung

Willy-Brandt-Platz (KP 24)

- verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
 - Abgrenzung der Fahrbahn zum Seitenraum durch gliedernde Elemente wie hier beispielhaft dargestellt:
 - Bäume
 - verschiedene Oberflächen
 - Rinne (symbolischer Seltenbach)
 - eingelassene Streifen aus anderem Material



Vorstellung - Verkehrsanlagenplanung

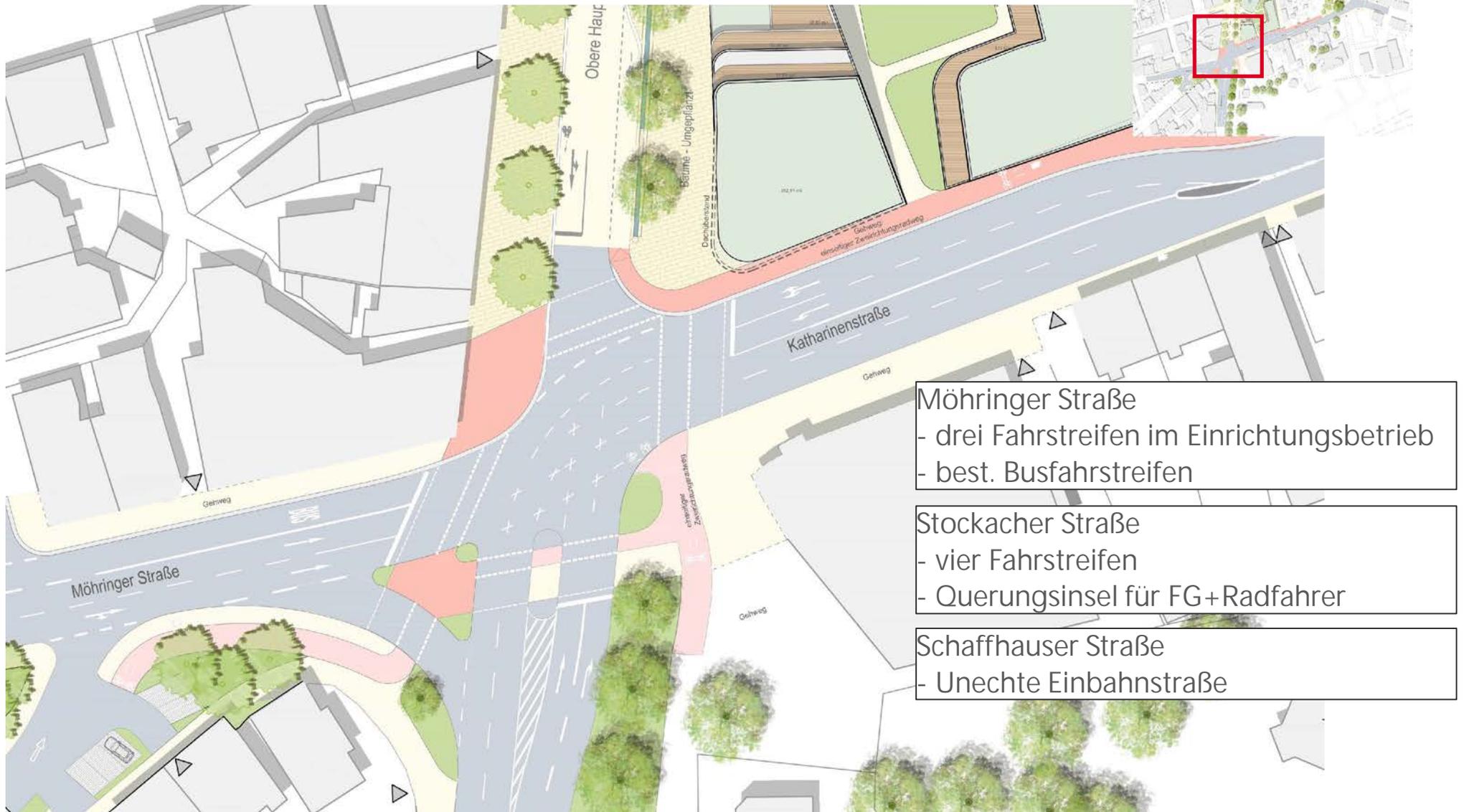
Obere Hauptstraße



- Verkehrsberuhigung
 - Obere Hauptstraße bildet gestalterische Fortsetzung der Fußgängerzone
 - Platz für Gastronomieansiedlung
 - Höherwertige Gestaltungskonzepte

Vorstellung - Verkehrsanlagenplanung

Knotenpunkt Burgtheater (KP 28)



Möhringer Straße
- drei Fahrstreifen im Einrichtungsbetrieb
- best. Busfahrstreifen

Stockacher Straße
- vier Fahrstreifen
- Querungsinsel für FG+Radfahrer

Schaffhauser Straße
- Unechte Einbahnstraße

Vorstellung - Verkehrsanlagenplanung

Stockacher Straße



Vorstellung - Verkehrsanlagenplanung

Katharinenstraße

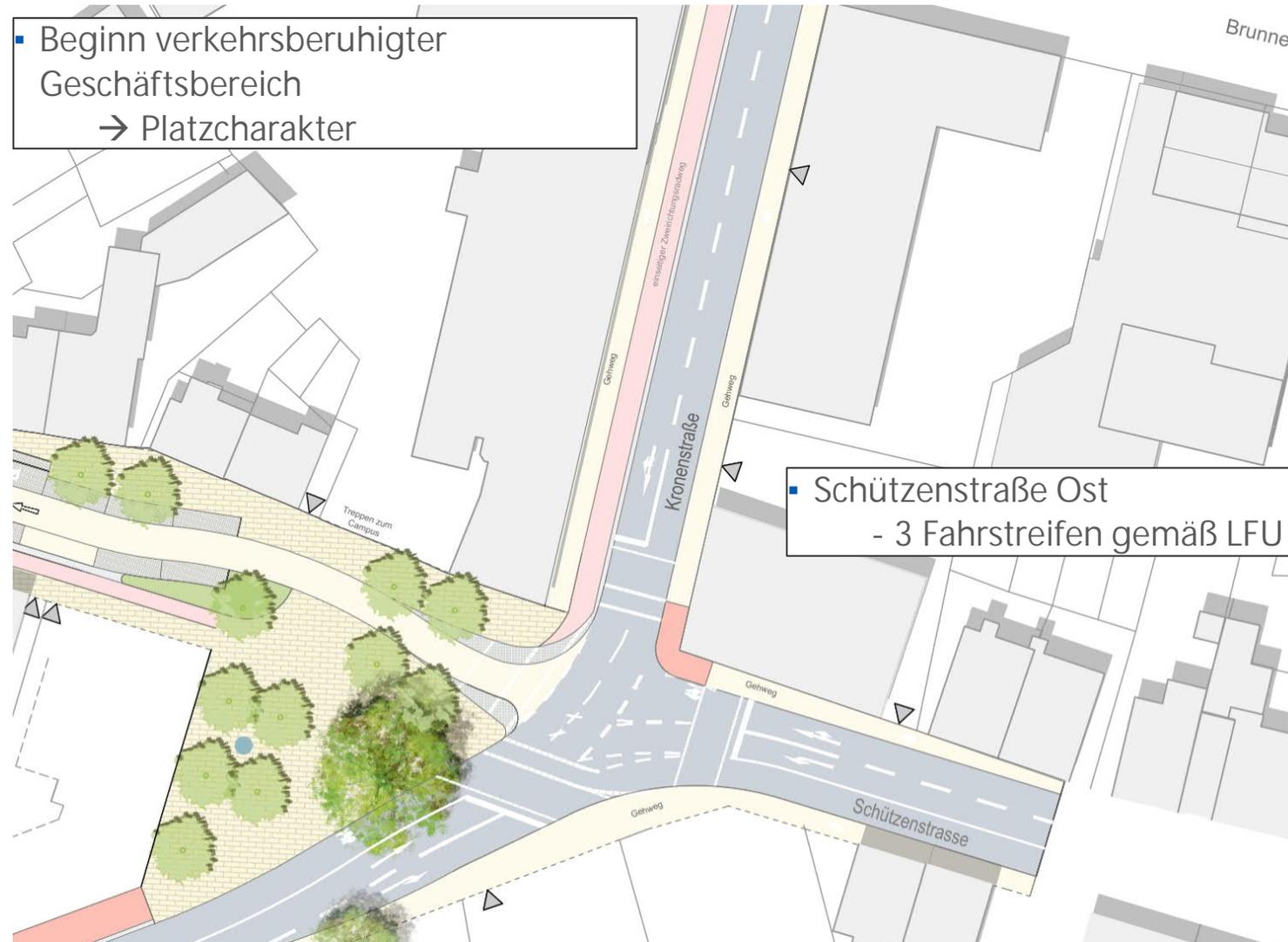
- Westlich – 4 Fahrstreifen gemäß LFU
- Mitte – 2 Fahrstreifen
- Nördliche Nebenfläche – gem. Geh- u. Radweg
- Südliche Nebenfläche – Gehweg
- Bauliche Mitteltrennung an Verjüngung



Vorstellung - Verkehrsanlagenplanung

Knotenpunkt Hochschulcampus (KP 23)

- Beginn verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
→ Platzcharakter



- Schützenstraße Ost
- 3 Fahrstreifen gemäß LFU



Vorstellung - Verkehrsanlagenplanung

Kronenstraße



- 2 Fahrstreifen
- westliche Nebenfläche: Gehweg & einseitiger Zweirichtungsradweg
- östliche Nebenfläche: Gehweg

Vorstellung - Verkehrsanlagenplanung

KP 45





Kontakt

Breinlinger Ingenieure
Kanalstraße 1-4
78532
Tuttlingen

www.breinlinger.de

Fichtner Water &
Transportation GmbH
Sarweystraße 3
70191 Stuttgart

www.fwt.fichtner.de

Planstatt Senner GmbH
Breitlestraße 21
88662 Überlingen

www.Planstatt-senner.de

Bernd Schwär

Telefon +49 (7461) 1840
bernd.schwaer@breinlinger.de

Christian Sommer

Telefon +49 (7461) 1840
christian.sommer@breinlinger.de

Dr. Markus Weise

Telefon +49 (711) 8995-745
markus.weise@fwt.fichtner.de

Moritz List

Telefon +49 (711) 8995-261
moritz.list@fwt.fichtner.de

Johann Senner

Telefon +49 (7551) 9199-29
info@planstatt-senner.de

Marian Zvara

Telefon +49 (7551) 9199-227
zvara@planstatt-senner-gmbh.de

FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

PLANSTATT SENNER 

Landschaftsarchitektur • Umwelplanung • Stadtentwicklung • Klima- und Raumkonzepte

BREINLINGER INGENIEURE

Tiefbau GmbH