

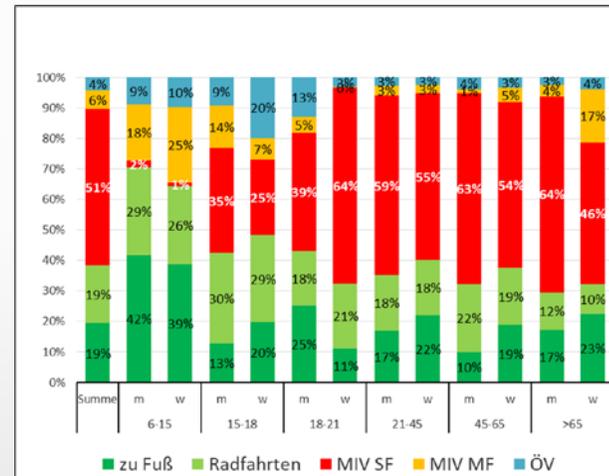
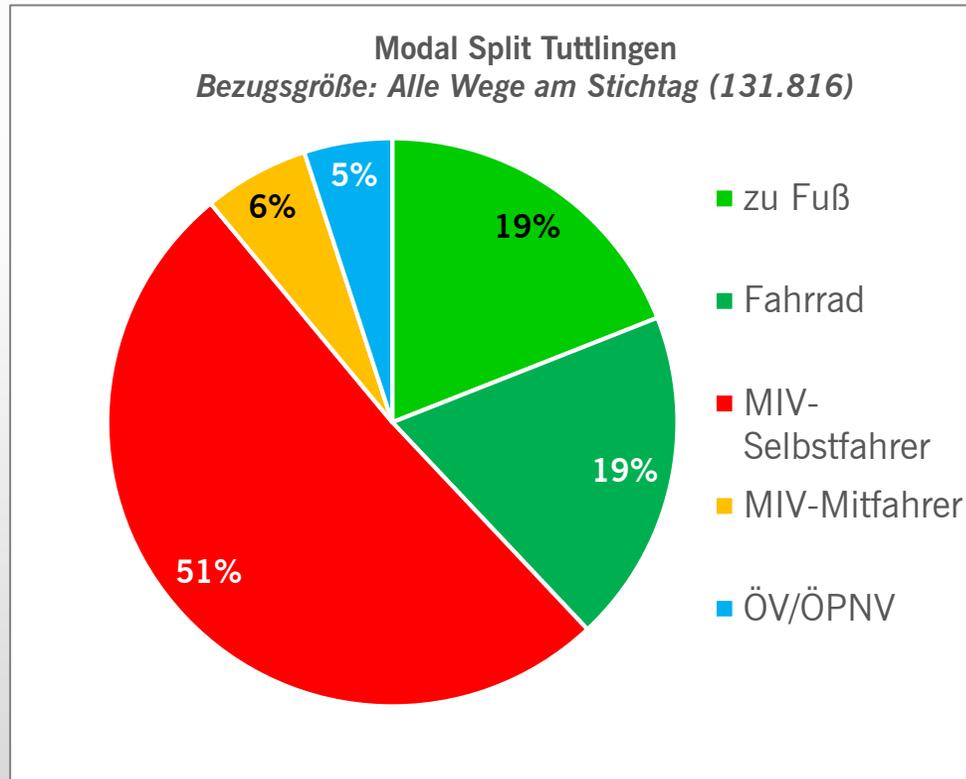


TUTTLINGEN

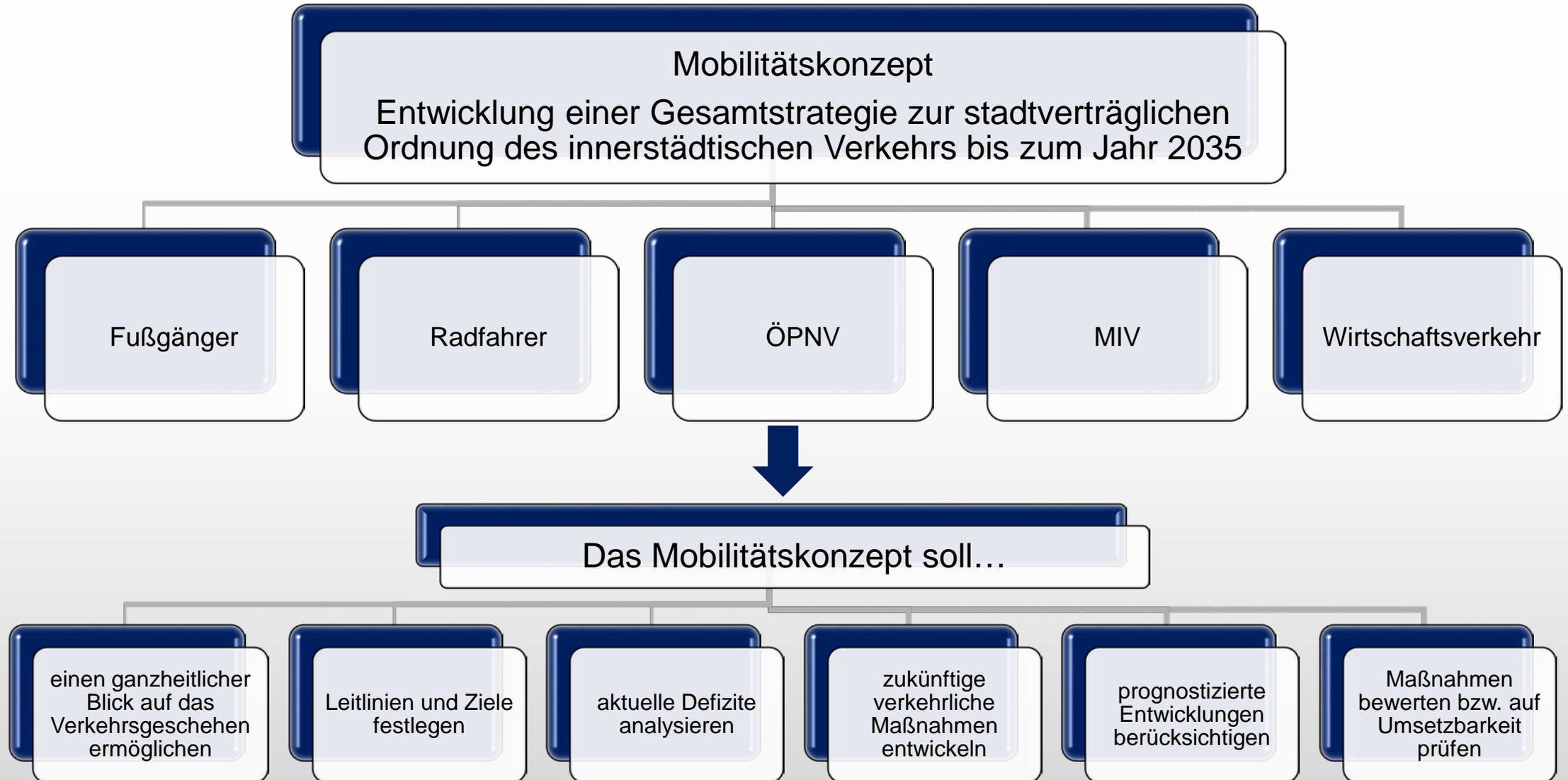
# Stadt Tuttingen - Mobilitätskonzept - Ergebnisse der Haushaltsbefragung -



TUTTLINGEN



**Technischer Ausschuss Tuttingen**  
**Donnerstag, 17. September 2020**  
**Dipl.-Ing. Stefan Hangleiter**

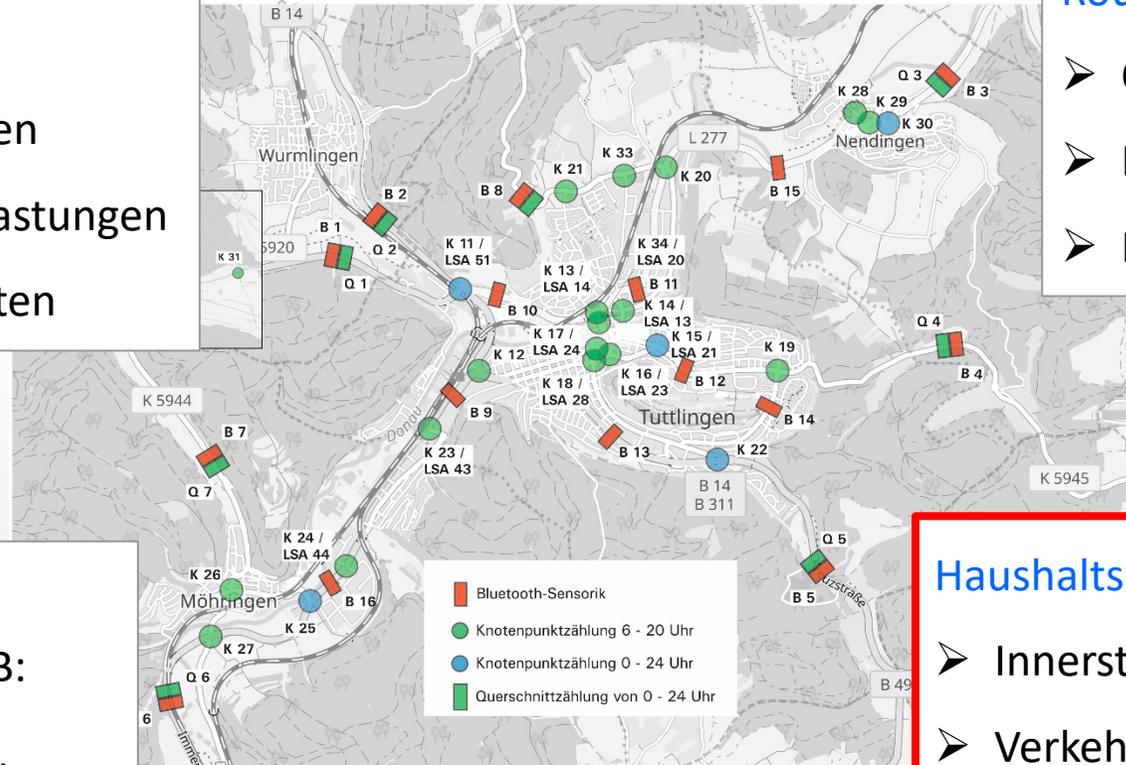


## Verkehrszählungen

- Verkehrsmengen
- Abbiegebeziehungen
- Spitzenstundenbelastungen
- Anteile Fahrzeugarten

## Routenverfolgung mittels Bluetooth

- Quell-/Zielverkehr
- Durchgangsverkehr
- Pendlerströme



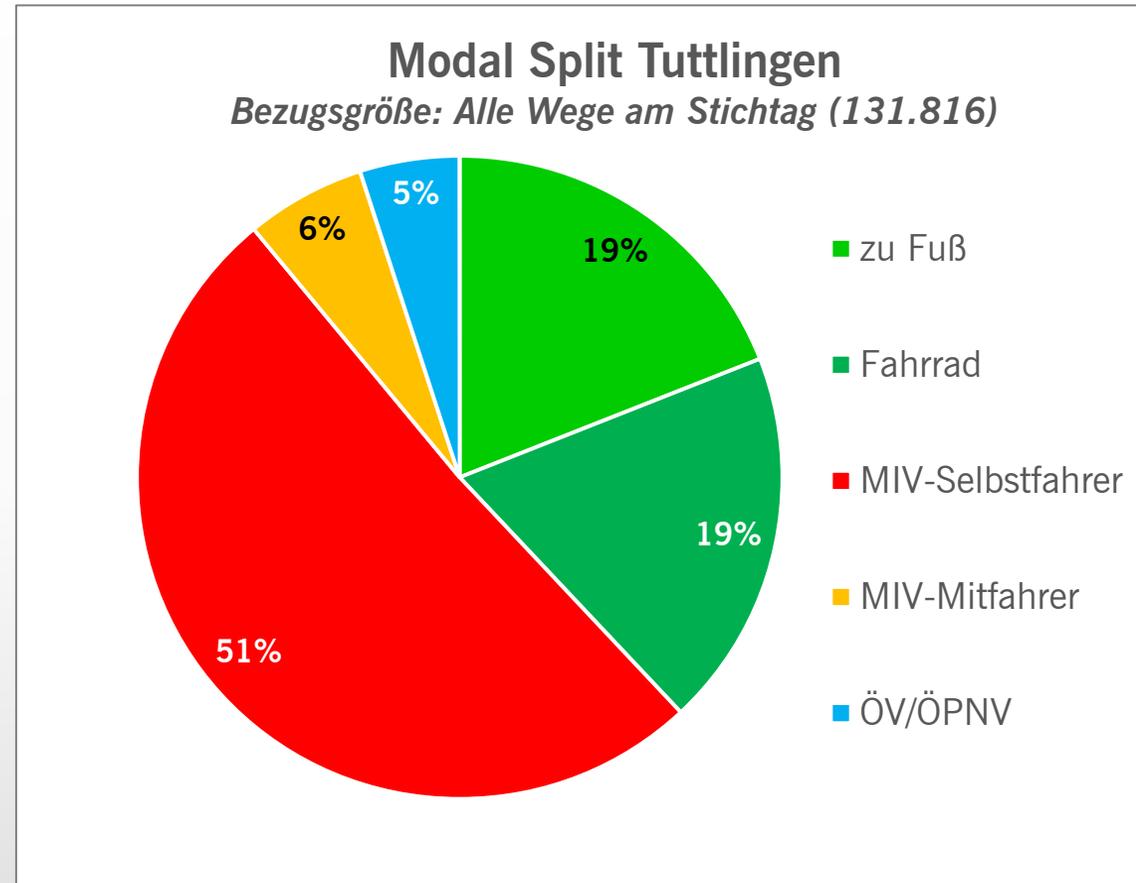
## Erhebungen:

- Knotenpunkte, HHB: Oktober 2019
- Zählung Außenkordon, Bluetooth: Oktober 2020

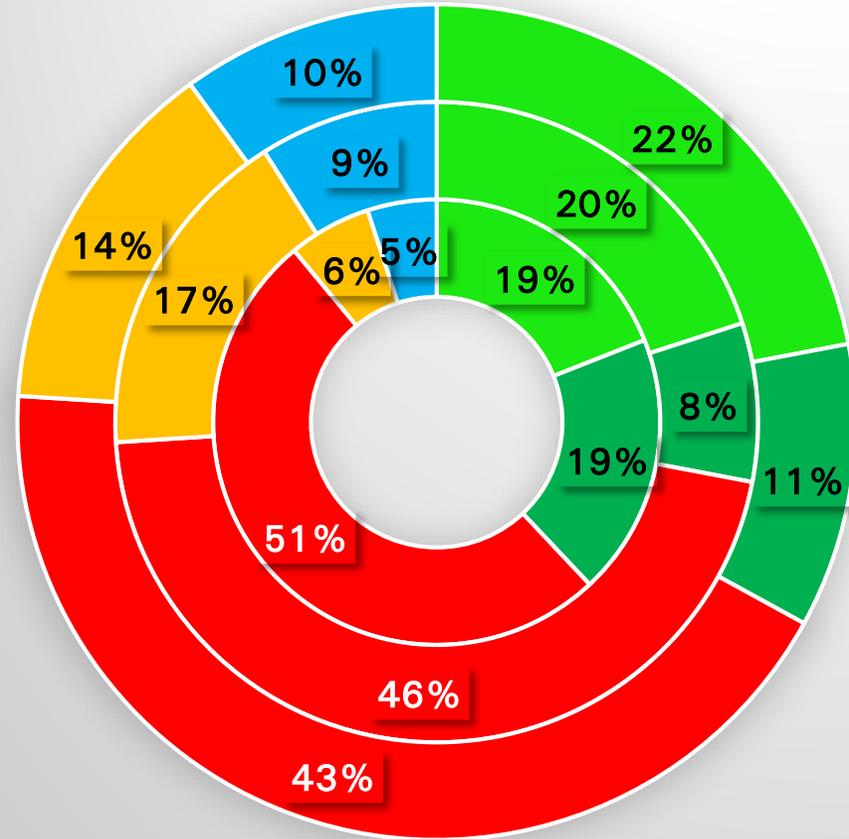
## Haushaltsbefragung

- Innerstädtische Verkehrsbeziehungen
- Verkehrsmittelwahl (Modal Split)
- Mobilitätskennzahlen

- Stichtag: 24. Oktober 2019
- 34.782 Einwohner (alleiniger Wohnsitz + Hauptwohnsitz  $\geq$  6 Jahre)
- 3.529 verwertbare Fragebögen abgegeben
- Rücklauf entspricht Stichprobe von rd. 10 %
- Tuttlinger Einwohner haben am Stichtag 131.816 Wege zurückgelegt
- Dies entspricht 3,79 Wege pro Person
- MIV: 57 %  $\Leftrightarrow$  Umweltverbund: 43 %



Modal Split im Vergleich  
BRD - Mittelstadt Baden Württemberg - Tuttlingen



**Äußerer Ring:**

Modal Split BRD 2017

Quelle: Mobilität in Deutschland, Stand Dez. 2018

MIV: 57 %

Umweltverbund: 43 %

**Mittlerer Ring:**

Modal Split BW ländl. Region Mittelstadt 2017

Quelle: Mobilität in Deutschland, Stand Dez. 2018

MIV: 63 %

Umweltverbund: 37 %

**Innerer Ring:**

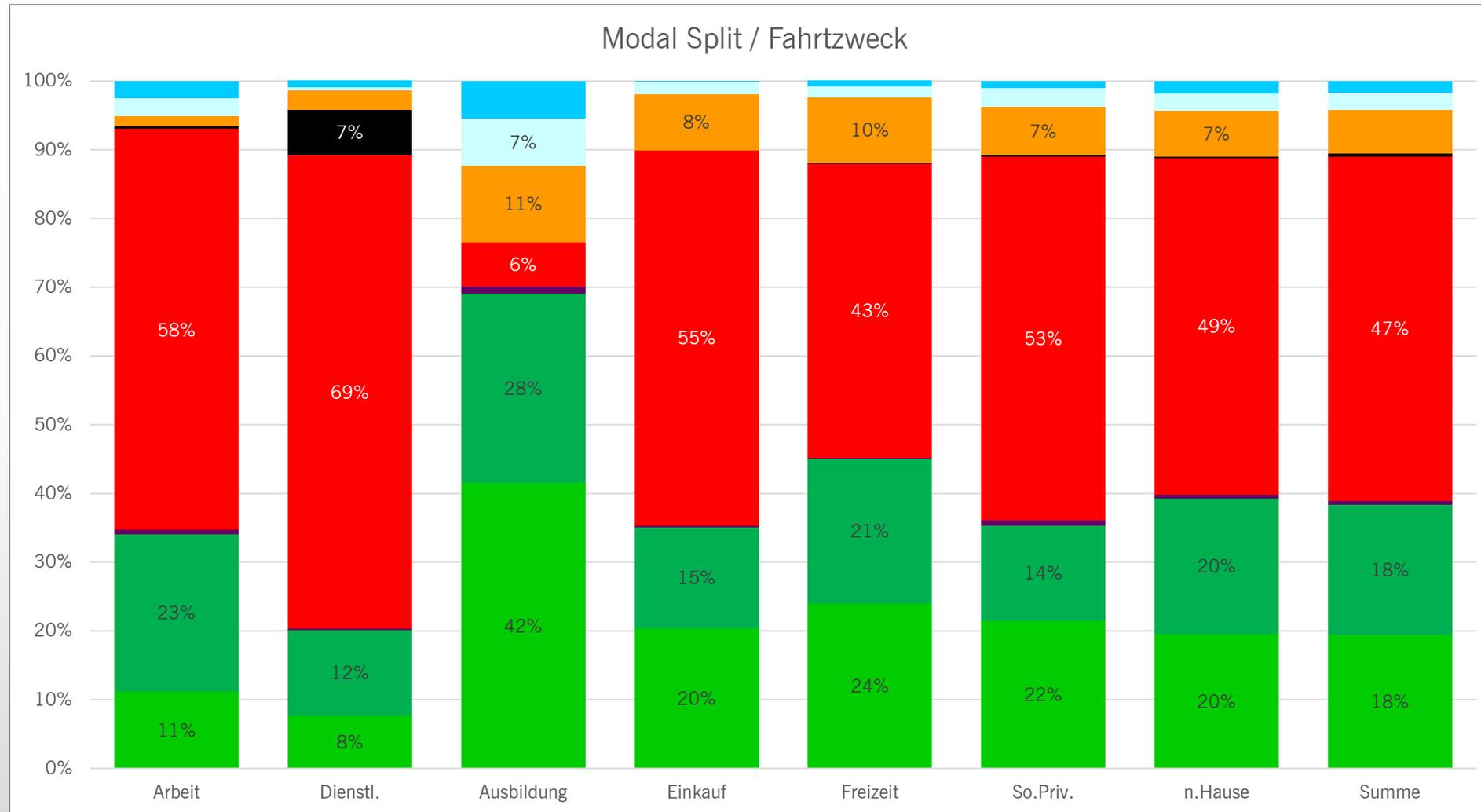
Modal Split Tuttlingen 2019

Quelle: Haushaltsbefragung 2019

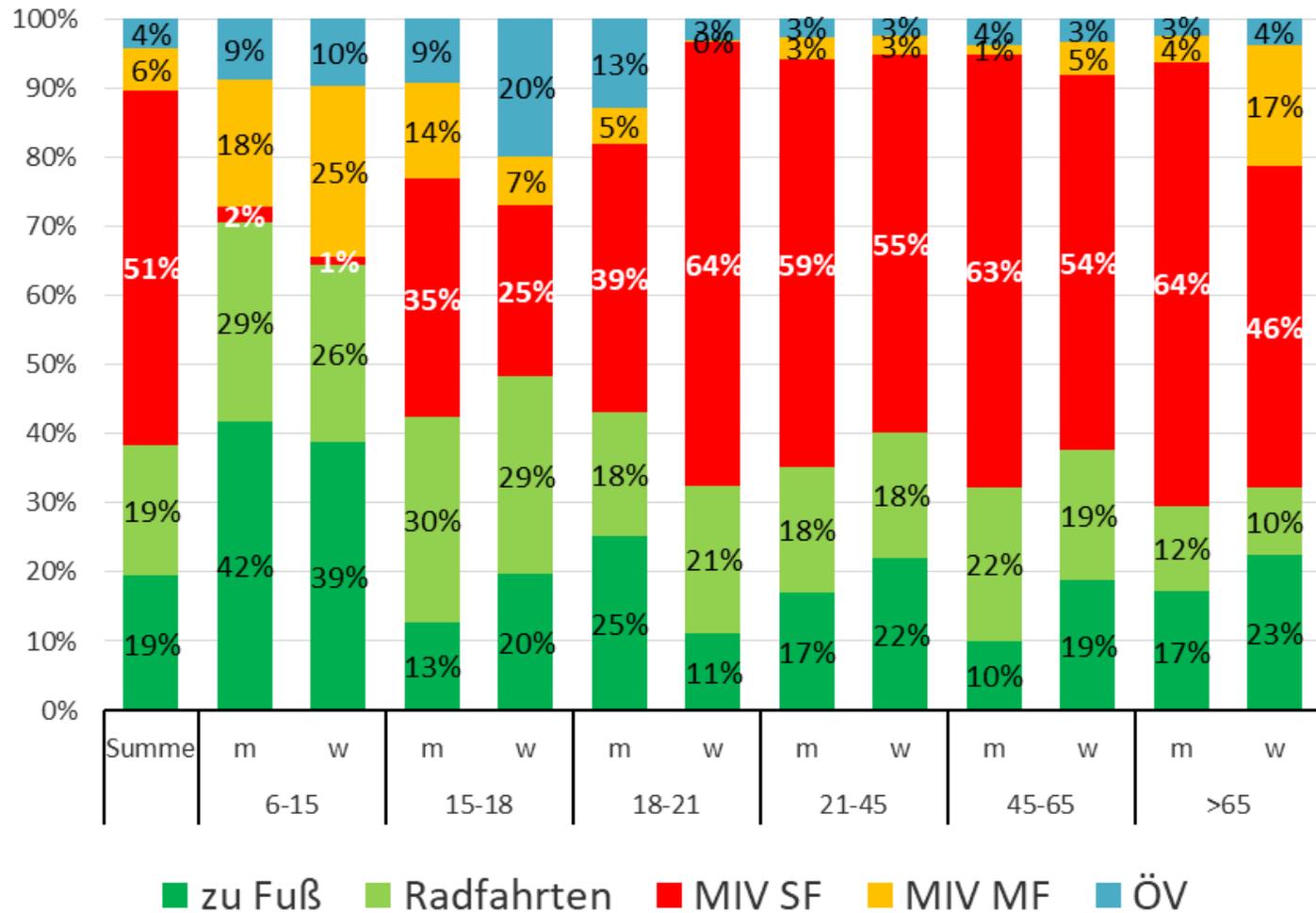
MIV: 57 %

Umweltverbund: 43 %

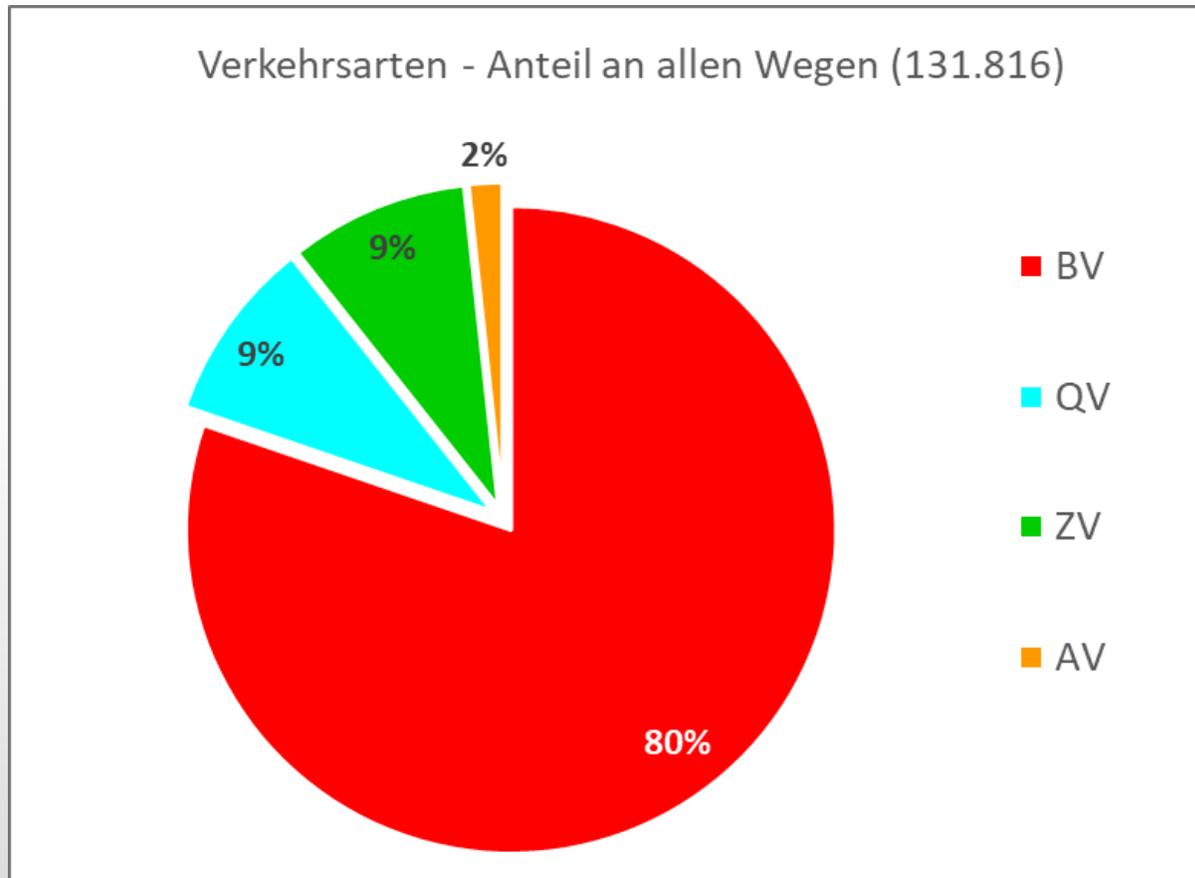
■ Zu Fuß   
 ■ Fahrrad   
 ■ MIV-Selbsfahrer   
 ■ MIV-Mitfahrer   
 ■ ÖV



## Spezifischer Modal Split – Altersgruppen / Geschlecht relativer Anteil der Verkehrsmittel an einem Weg pro Person



## Auswertung der Verkehrsarten



BV = Binnenverkehr

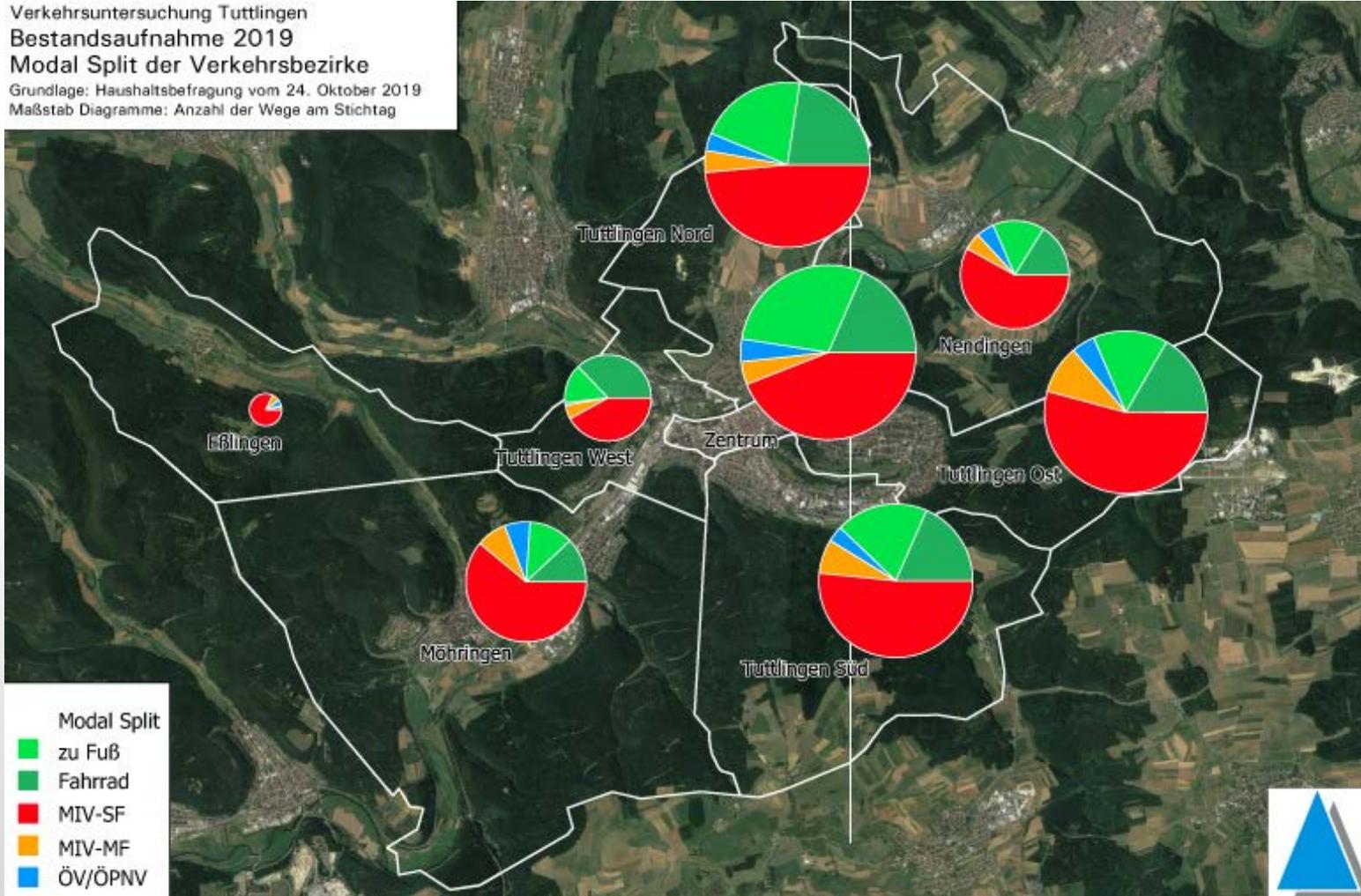
QV = Quellverkehr

ZV = Zielverkehr

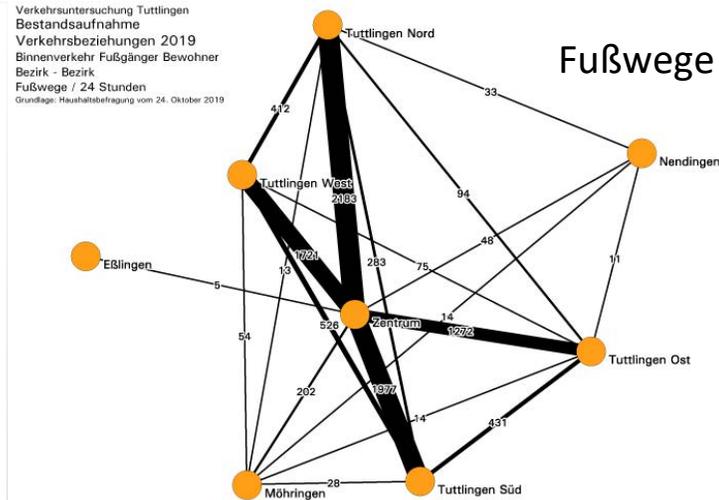
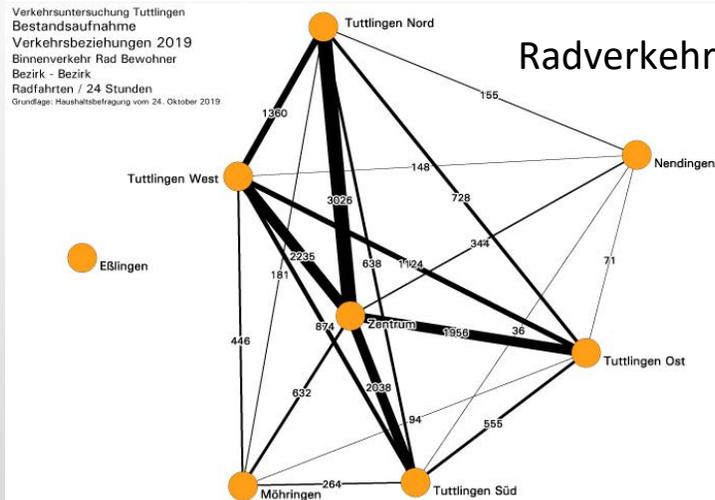
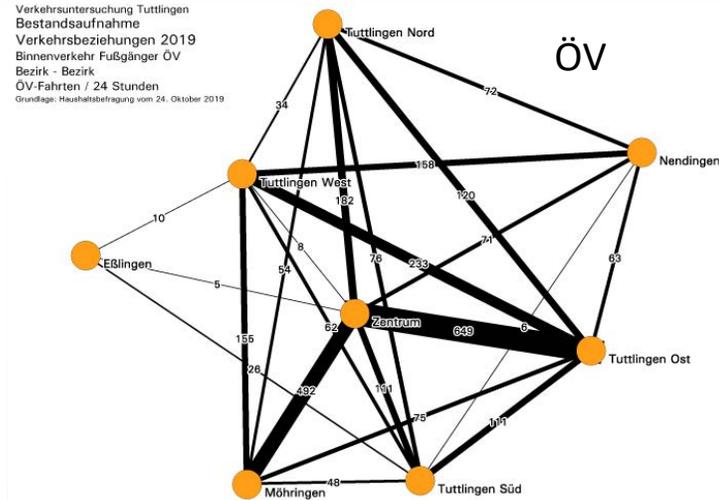
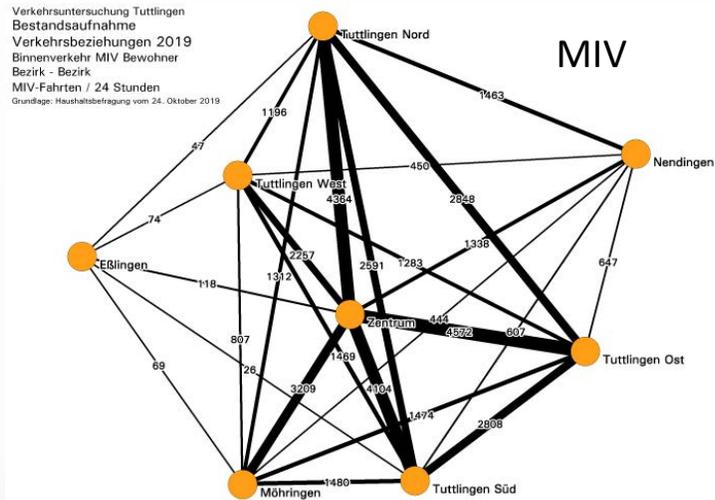
AV = Außenverkehr

## Modal Split der Verkehrsbezirke

Verkehrsuntersuchung Tuttlingen  
Bestandsaufnahme 2019  
Modal Split der Verkehrsbezirke  
Grundlage: Haushaltsbefragung vom 24. Oktober 2019  
Maßstab Diagramme: Anzahl der Wege am Stichtag



## Verkehrsbeziehungen 2019: Binnenverkehr



## Städtevergleich

