

# Momentaufnahme zu Planungsüberlegungen



# Tuttlingen Städtebaulicher Masterplan

Juni 2011

## Stadtstruktur | Städtebauliche Entwicklung

■ Mögliche innerstädtische Planungsschwerpunkte

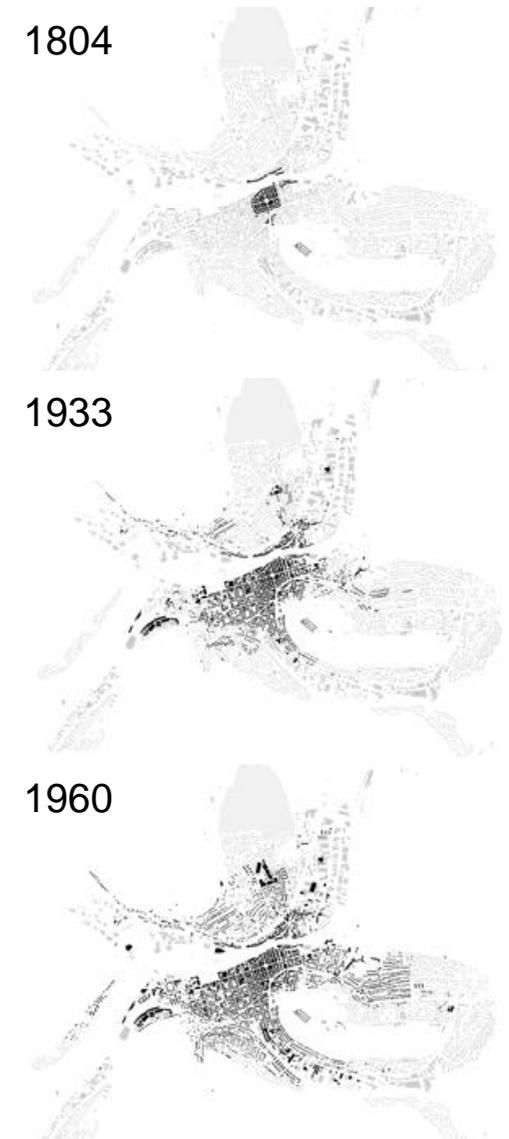


■ Stadtentwicklung

1804

1933

1960



# Tuttlingen Städtebaulicher Masterplan

Juni 2011

## Stadtstruktur | Grün- und Freiräume

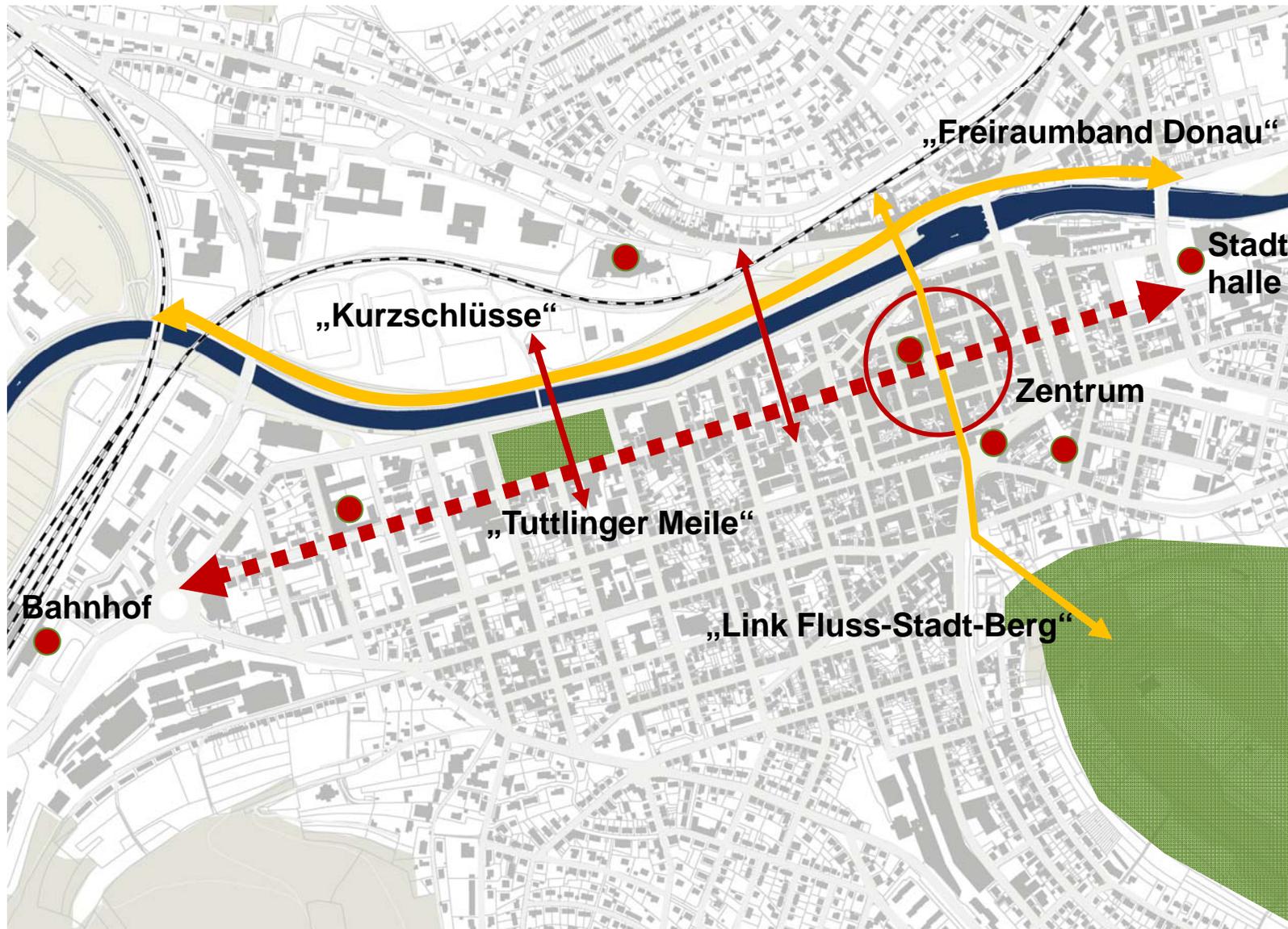


- Donau als Landschaftsband in der Stadt, Aufenthalt und Bewegung
- Topographie rahmt Stadtstruktur, schafft Ausblicke
- Städtische Parks - Vernetzung
- Plätze - teilweise Aufwertungsbedarf, Ergänzungsbedarf



# Tuttlingen Städtebaulicher Masterplan Juni 2011

## Stadtstruktur | Vernetzung städtischer Funktionen



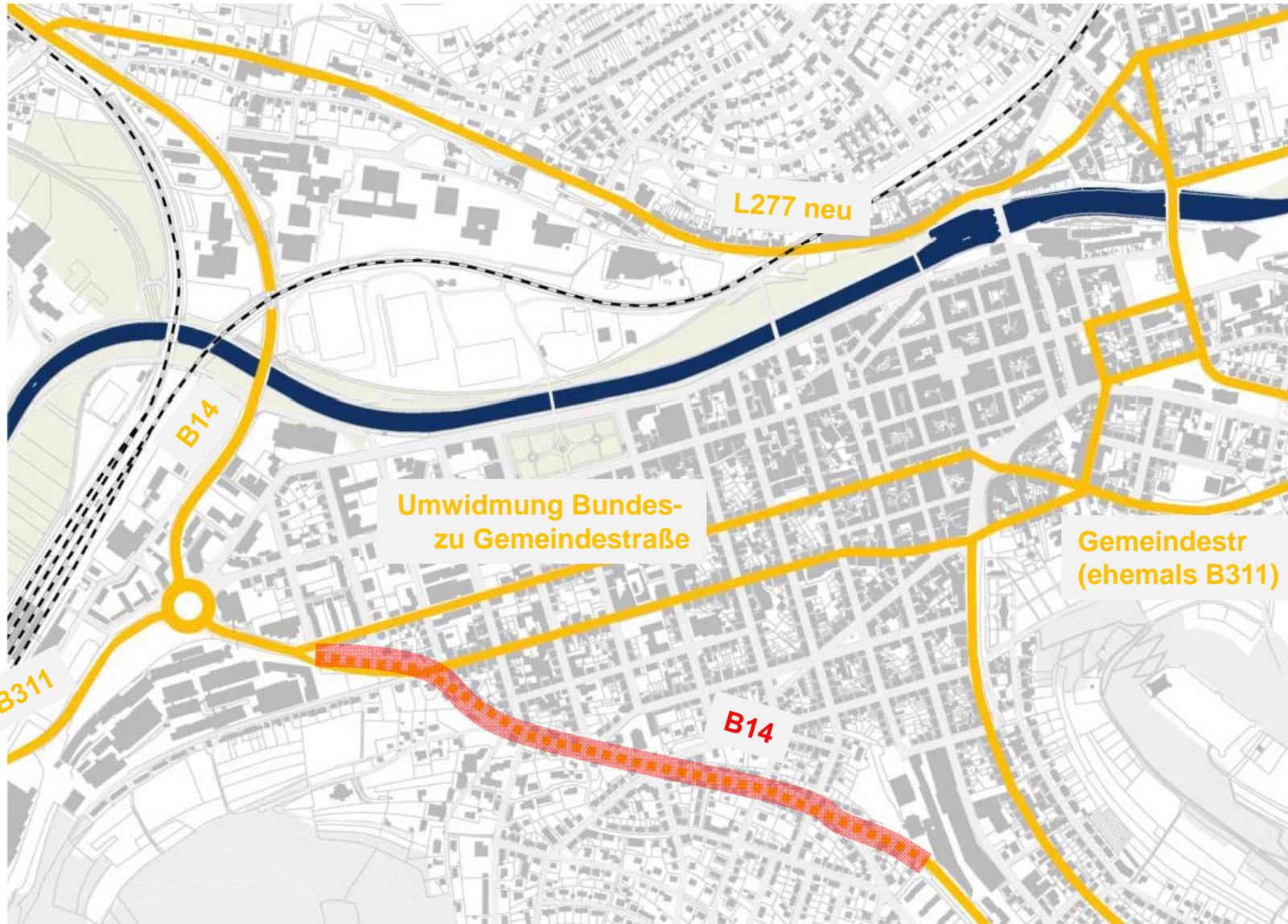
- Verknüpfung der Nutzungen und Stadträume
- Bahnhofstraße = Tuttlinger Meile = urbane Gestaltachse
- Ausbildung verschiedener Vernetzungsräume



# Tuttlingen Städtebaulicher Masterplan

Juni 2011

## Verkehrsführung | Prägende Elemente



■ **Neuer Kreuzstraßentunnel:**

bietet die Chance, die Verkehrsführung in der Kernstadt zu überdenken

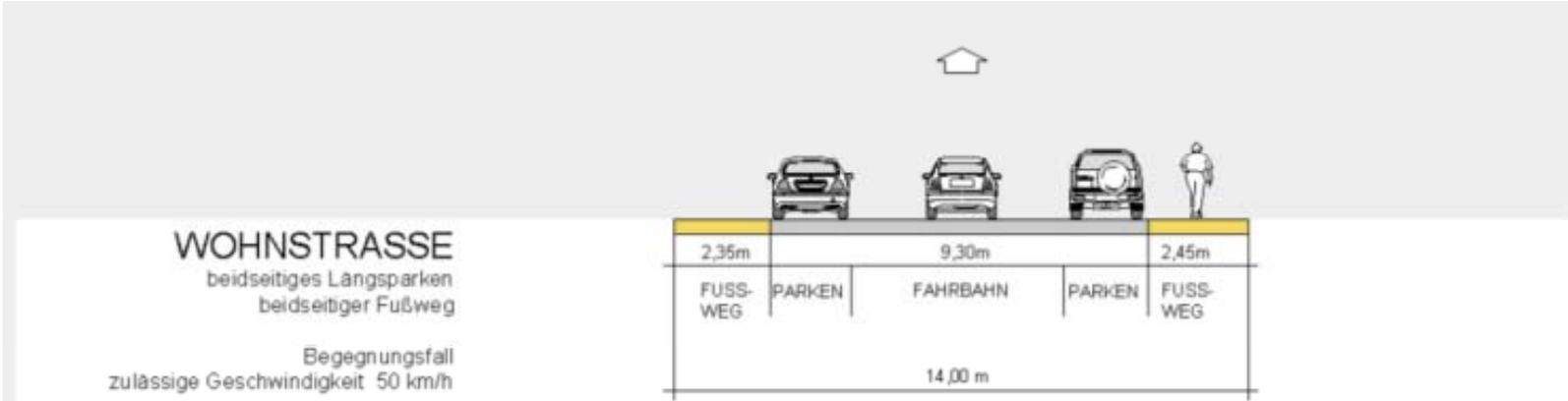


# Tuttlingen Städtebaulicher Masterplan Juni 2011

## Straßenräume | Gestaltung der Querschnitte in der Kernstadt



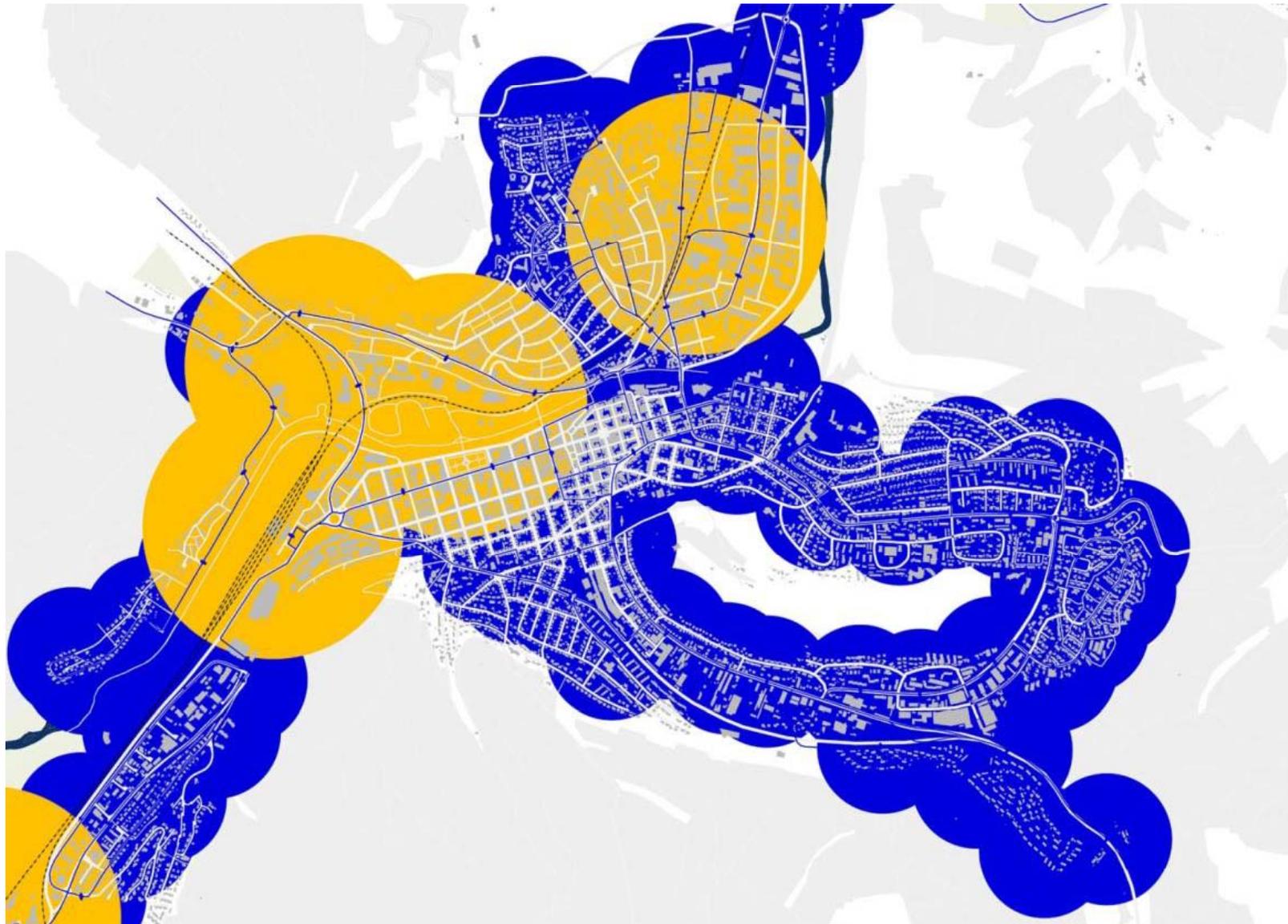
- **Straßenquerschnitte**
- **Kernstadt Status quo**
- Tempo 50
- Einrichtungsverkehr
- Bsp. Olgastraße



- Zielvorstellung:
  - gestalterische Aufwertung
  - Funktionale Neudefinition
  - Optimierung des Gesamtnetzes

# Tuttlingen Städtebaulicher Masterplan Juni 2011

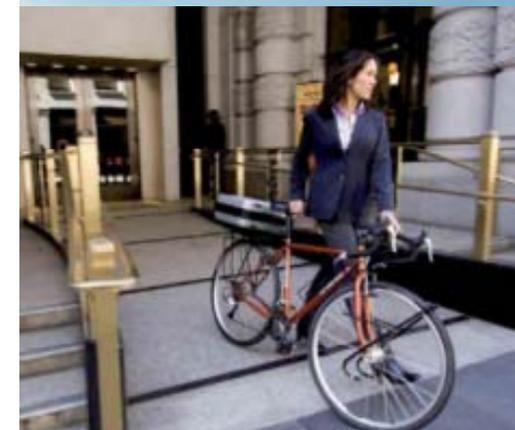
## Nachhaltige Mobilität | Weiterentwicklung ÖV-Angebot



- **Status quo ÖV-Angebot**
- Erschließungsradius  
Bahn: 600m
- Erschließungsradius  
Bus: 300m



■ **Mögliche Maßnahmen für das Mobilitätsmanagement**



\*P+M-Plätze: Parken+Mitnehmen: Sammelparkplätze für Fahrgemeinschaften an verkehrsgünstig gelegenen Punkten